



*The Evolution of Ramps*

DEFINITIVE  
CLM

# ALUMINIUM LOADING SYSTEMS

**MOVIMENTO TERRA**  
CONSTRUCTION



**GIARDINAGGIO**  
GARDENING



**TRASPORTI**  
TRANSPORTS



**LOGISTICA**  
LOGISTICS

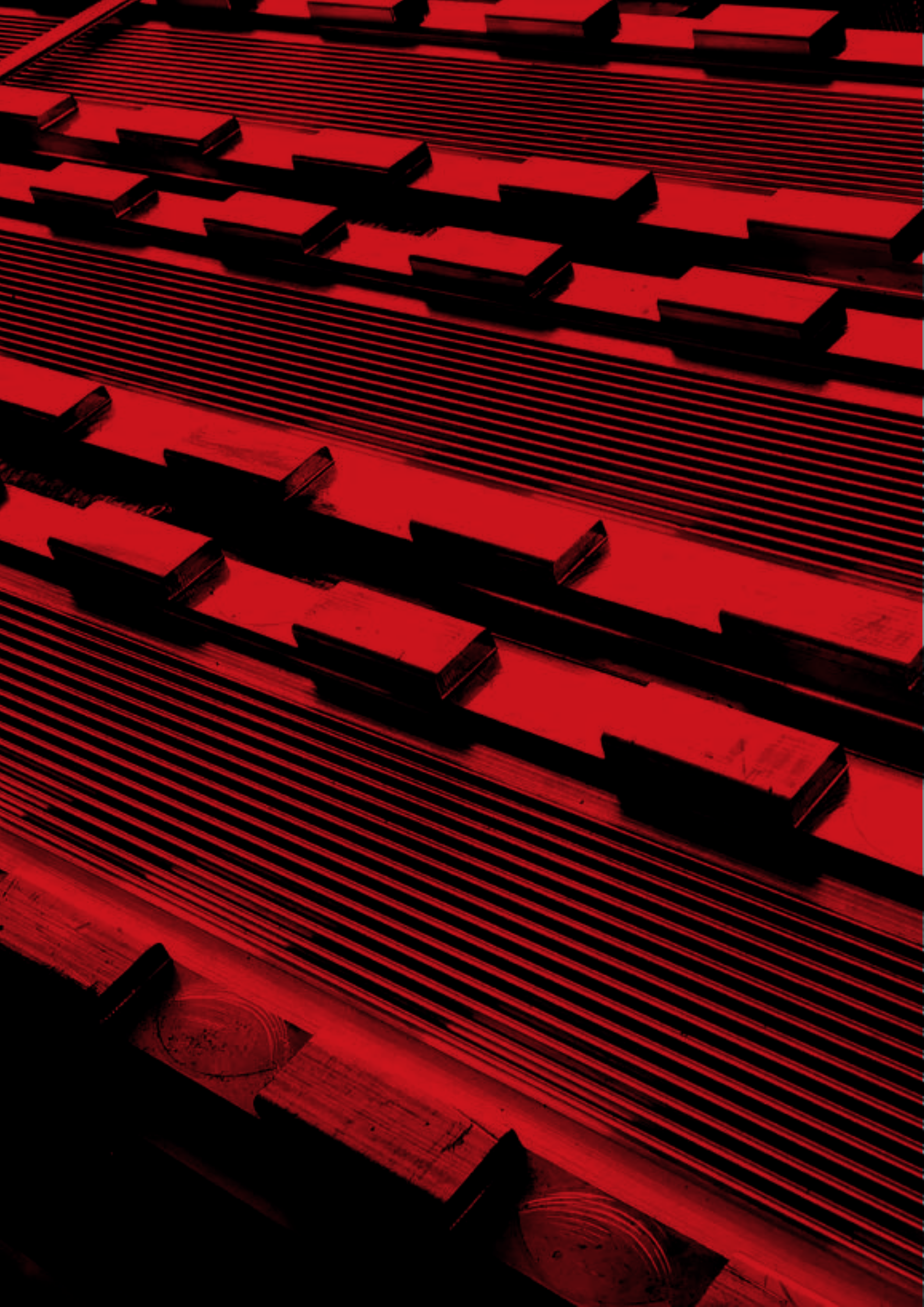


**SUPERAMENTO  
BARRIERE  
ARCHITETTONICHE**  
ACCESSIBILITY



**ATTREZZATURE E  
PASSERELLE PER  
CANTIERI**  
BRIDGES AND  
CONSTRUCTION SITE  
EQUIPMENT







# INDICE INDEX

- 4** | DEFINITIVE CLM  
COMPANY
- 6** | MOVIMENTO TERRA  
CONSTRUCTION
- 38** | GIARDINAGGIO  
GARDENING
- 45** | TRASPORTI  
TRANSPORTS
- 52** | LOGISTICA  
LOGISTICS
- 58** | SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
ACCESSIBILITY
- 60** | ATTREZZATURE E PASSERELLE PER CANTIERI  
BRIDGES AND CONSTRUCTION SITES EQUIPMENTS
- 62** | PRODOTTI SPECIALI  
SPECIAL PRODUCTS



*The Evolution of Ramps*

DEFINITIVE  
CLM

## AZIENDA | COMPANY

Definitive CLM è un'azienda italiana leader nella progettazione, costruzione e commercializzazione di sistemi da carico in alluminio certificati, sia a catalogo sia su misura.

Grazie a professionalità ed esperienza, scelta delle migliori leghe di alluminio, una progettazione accurata ed un collaudo rigoroso, Definitive CLM è oggi il player di riferimento del settore, presente in oltre 60 Paesi ed in grado di garantire i più elevati standard di servizio ed assistenza.

Definitive CLM is an Italian leader in the design, construction and sale of certified standard and custom-made aluminium loading systems.

Definitive CLM is now a benchmark company for the industry on account of its professionalism and experience and its selection of only the best aluminium alloys, careful design and rigorous testing; it is also present in more than 60 countries and able to ensure the highest standards of service and support.



## STORIA | HISTORY

Dalla fondazione, nel 1992, CLM propone rampe da carico in alluminio per costruzioni e movimento terra, ampliando poi negli anni ad altri settori la propria competenza.

Nel 2016 l'ingresso in Definitive Group, grazie a cui rafforzare le strategie di management e commerciali e proporre sul mercato prodotti sempre più innovativi.

Since its foundation in 1992, CLM has specialised in aluminium loading ramps for construction work and earth moving, but has also branched out into other sectors over the years.

In 2016, it joined the Definitive Group to strengthen its management and commercial strategies and to propose increasingly innovative products on the market.



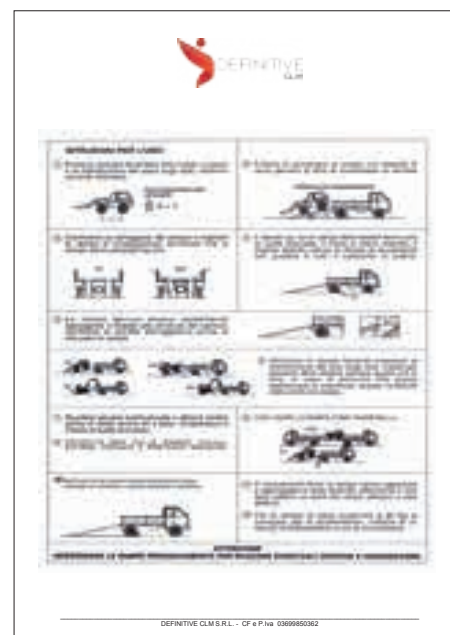
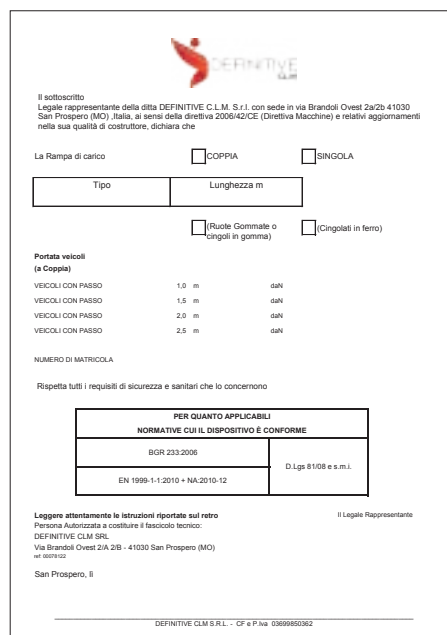
## CERTIFICAZIONI | CERTIFICATIONS

Definitive CLM rispetta i più restrittivi standard di qualità ed impiega leghe di alluminio ad elevata resistenza, per offrire prodotti sicuri e garantiti.

Tutte le procedure interne di lavorazione e controllo sono state certificate dalla TUV Rheinland Italia. Tutte le rampe sono accompagnate da una dichiarazione di conformità che ne garantisce l'aderenza alle norme di sicurezza vigenti.

Definitive CLM meets the most stringent quality standards and uses high strength aluminium alloys to offer products that are both safe and guaranteed.

All internal manufacturing and control procedures have been certified by TUV Rheinland Italia. Each ramp is supplied with a declaration of conformity as proof of compliance with the applicable safety standards.



L'insieme di tutte le risorse tecniche impiegate e delle normative adottate, consentono il rilascio della dichiarazione di conformità per tutte le rampe CLM.

The combination of all the technical resources used and the standards applied allows a conformity declaration to be issued for all CLM ramps.

## METODO DI SCELTA DELLE RAMPE SETTORE CONSTRUCTION

1. Rilevare la lunghezza delle rampe occorrenti con la seguente formula:  
La pendenza consigliata e' del 30% (max)

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{\text{Altezza del cassone o pianale}}{\text{Pendenza consigliate (30\%)}} \times 100$$

2. Accertarsi della lunghezza del passo del veicolo, oppure della lunghezza del cingolo.

3. Scegliere la rampa corrispondente sulla colonna delle portate.

### ESEMPIO

Dovendo caricare un veicolo su di un camion con pianale a 1,2 mt da terra la lunghezza delle rampe sarà:

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{1,2}{30\%} \times 100 = 4 \text{ mt}$$

Visitate il nostro sito [definitiveclm.com](http://definitiveclm.com) per il conteggio automatico del modello delle rampe

## CONSTRUCTION SECTOR RAMP SELECTION METHOD

1. Measure the length of the necessary ramps with the following formula:

The recommended slope is 30% (max)

$$\text{LENGTH} = \frac{\text{Truck bed or body height}}{\text{Recommended gradient (30\%)}} \times 100$$

2. Check the vehicle's wheelbase or track length.

3. Choose the corresponding ramp on the capacity column.

### EXAMPLE

If a vehicle has to be loaded onto a truck with 1.2 m high bed, the ramp length will be:

$$\text{LENGTH} = \frac{1,2}{30\%} \times 100 = 4 \text{ m}$$

On clm web site [definitiveclm.com](http://definitiveclm.com) you'll find the automatic product selection method

## METODO DI SCELTA DELLE RAMPE PER CARRELLI ELEVATORI\*

1. Rilevare la lunghezza delle rampe occorrenti con la seguente formula:  
La pendenza consigliata e' del 30% (max)

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{\text{Altezza del cassone o pianale}}{\text{Pendenza consigliate (20\%)}} \times 100$$

2. Accertarsi della lunghezza del passo del veicolo, oppure della lunghezza del cingolo.

3. Scegliere la rampa corrispondente sulla colonna delle portate.

### ESEMPIO

Dovendo caricare un veicolo su di un camion con pianale a 1,2 mt da terra la lunghezza delle rampe sarà:

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{1,2}{20\%} \times 100 = 5 \text{ mt}$$

Visitate il nostro sito [definitiveclm.com](http://definitiveclm.com) per il conteggio automatico del modello delle rampe

\* Si raccomandano rampe senza bordo o con solo bordo esterno e con superficie rinforzata.  
Per il carico di rulli compattatori si raccomanda lo stesso modello ma rivestito in gomma.

## RAMPS FOR FORKLIFTS SELECTION METHOD\*

1. Measure the length of the necessary ramps with the following formula:

The recommended slope is 30% (max)

$$\text{LENGTH} = \frac{\text{Truck bed or body height}}{\text{Recommended gradient (20\%)}} \times 100$$

2. Check the vehicle's wheelbase or track length.

3. Choose the corresponding ramp on the capacity column.

### EXAMPLE

If a vehicle has to be loaded onto a truck with 1.2 m high bed, the ramp length will be:

$$\text{LENGTH} = \frac{1,2}{20\%} \times 100 = 5 \text{ m}$$

On clm web site [definitiveclm.com](http://definitiveclm.com) you'll find the automatic product selection method

\* We recommend ramps without edges or without external edge only and reinforced surface.  
For compacting rollers we recommend the same type of ramps but with rubber coated.

# MOVIMENTO TERRA CONSTRUCTION

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES

- |           |  |           |  |
|-----------|--|-----------|--|
| <b>8</b>  | <b>SERIE 55/75/85</b><br>SERIES 55/75/85 | <b>10</b> | <b>SERIE 100/115</b><br>SERIES 100/115 |
| <b>12</b> | <b>SERIE 125</b><br>SERIES 125           | <b>14</b> | <b>SERIE 140</b><br>SERIES 140         |
| <b>16</b> | <b>SERIE 148/148L</b><br>SERIES 148/148L | <b>18</b> | <b>SERIE 168</b><br>SERIES 168         |
| <b>20</b> | <b>SERIE 181/181L</b><br>SERIES 161/161L | <b>22</b> | <b>SERIE 210</b><br>SERIES 210         |

## **24** RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO UNIVERSALI UNIVERSAL ALUMINIUM LOADING RAMPS

## **26** RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CLEAN PASS CLEAN PASS RAMPS

## **28** RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO PER VEICOLI CON RUOTE E CINGOLI IN GOMMA ALUMINIUM LOADING RAMPS WITH ONE EXTERNAL EDGE ONLY FOR VEHICLES WITH TYRES AND RUBBER TRACKS

## **30** RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO RIVESTITE IN GOMMA ALUMINIUM LOADING RAMPS WITH ONE EXTERNAL EDGE ONLY AND RUBBER COATING

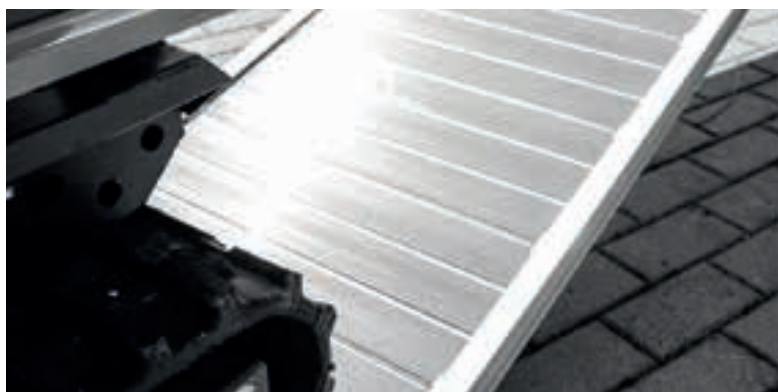
## **32** RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER IL CARICO DI VEICOLI CON CINGOLI IN ACCIAIO SU RIMORCHI E SEMI- RIMORCHI ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR LOADING VEHICLES WITH STEEL TRACKS ON TRAILERS AND SEMI-TRAILERS

## **34** LOAD LINE – STAZIONE DI SERVIZIO MOBILE LOAD LINE – MOBILE SERVICE STATION

## **36** PEDANA DA CARICO PONT LEVIS PONT LEVIS LOADING PLATFORM

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste tipologie di rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio-leggero come macchine edili, attrezzature agricole e da giardino o trattorini da giardino dotati di pneumatici o cingoli in gomma, minidumper cingolati fino ad un massimo di **3.6 Ton** di portata a coppia.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie piana ed antiscivolo specifica per ruote piene e/o di piccolo diametro come carrelli, transpallet, box mobili per eventi.

La serie 55/75/85 sono realizzate solamente senza bordi esterni, a richiesta possono essere con bordi creati mediante profili riportati.

Queste tipologie di rampe vengono spesso abbinate a mezzi da trasporto come furgoni e rimorchi per auto e veicoli commerciali.

These types of ramps are suitable for loading medium-light weight vehicles such as construction machinery, agricultural and garden equipment or garden tractors equipped with tires or rubber tracks, tracked minidumpers up to a maximum of **3.6 tons** capacity per pair.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special flat non-slip surface specific for solid and / or small diameter wheels such as trolleys, pallet trucks, boxes, equipment for events.

The 55/75/85 series are made only without side edges, on request they can be with edges made by welded profiles.

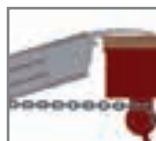
These types of ramps are often combined with transport vans light trailers and commercial vehicles.



**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA**  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO**  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON TUBE



A TUBO  
TUBE



**SUPERFICI**  
SURFACES

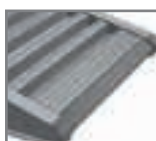


STANDARD

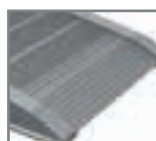


SUPERFICIE PEDANA ANTISCIVOLO  
PER RUOTE PIENE O DI PICCOLO DIAMETRO  
NON-SLIP BRIDGE SURFACE FOR SOLID  
OR SMALL DIAMETER WHEELS

**TERMINALE**  
RAMP FOOT

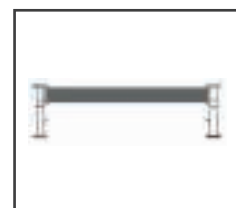


STANDARD



RINFORZATO  
REINFORCED

**VERSIONE**  
VERSION



SENZA BORDO  
WITHOUT SIDE EDGES

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
<b>55.15</b>	2.400	2.400	2.400	1.500	-	310	8
<b>55.20</b>	1.750	1.750	1.750	2.000	-	310	10,5
<b>55.25</b>	1.220	1.400	1.400	2.500	-	310	13
<b>55.30</b>	940	1.100	1.150	3.000	-	310	15,5
<b>55.35</b>	750	860	960	3.500	-	310	18
<b>85.20</b>	3.680	3.680	3.680	2.000	-	300	14
<b>85.25</b>	2.560	2.920	2.920	2.500	-	300	16
<b>85.30</b>	1.960	2.320	2.400	3.000	-	300	19
<b>85.35</b>	1.580	1.820	2.040	3.500	-	300	21
<b>85.40</b>	1.320	1.500	1.700	4.000	-	300	23

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come mini escavatori, skid steer, loaders macchine edili, dumper, vetture, macchine professionali da giardino dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **4.5 Ton** a coppia

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe.

A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as mini excavators, skid steers, construction machinery loaders, dumpers, cars, professional garden machines equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **4.5 Ton** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps.

On request, the same ramps can be supplied without edges.

**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA**  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO**  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON PIPE



GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO  
TUBE



**SUPERFICI**  
SURFACES



STANDARD

**TERMINALE**  
RAMP FOOT

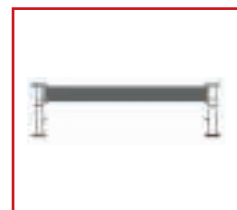


STANDARD

**VERSIONE**  
VERSION



STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
<b>100.25</b>	2.900	3.300	3.300	2.500	300	360	18
<b>100.30</b>	2.200	2.650	2.700	3.000	300	360	22
<b>100.35</b>	1.800	2.050	2.300	3.500	300	360	25
<b>100.40</b>	1.500	1.700	1.900	4.000	300	360	27
<b>115.25</b>	4.100	4.550	4.550	2.500	300	360	19
<b>115.30</b>	3.050	3.700	3.700	3.000	300	360	23
<b>115.35</b>	2.450	2.850	3.100	3.500	300	360	27
<b>115.40</b>	2.000	2.300	2.650	4.000	300	360	31
<b>115.45</b>	1.700	1.900	2.150	4.500	300	360	35

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come mini escavatori, skid steer, loaders macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione e da giardino dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **6.4 Ton** a coppia

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium-weight vehicles such as mini excavators, skid steers, construction machinery loaders, dumpers, wheel loaders, professional forestry and garden machines equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **6.4 tons/couple**

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edges.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA**  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB

CATENA  
CHAIN

PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO**  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD

GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE

GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON PIPE

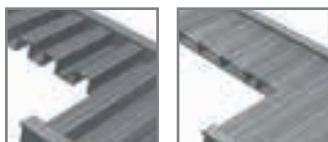


GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO  
TUBE

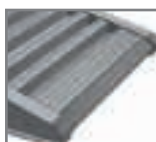
**SUPERFICI**  
SURFACES



STANDARD

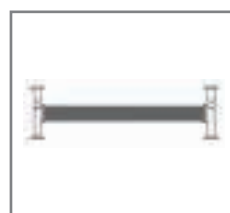
RINFORZATA (SU RICHIESTA)  
REINFORCED (ON DEMAND)

**TERMINALE**  
RAMP FOOT

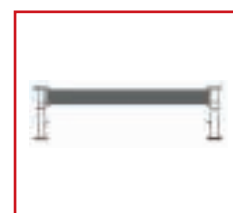


STANDARD

**VERSIONE**  
VERSION



STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
<b>125.25</b>	5.800	6.450	6.450	2.500	350	410	25
<b>125.30</b>	4.350	5.200	5.200	3.000	350	410	30
<b>125.35</b>	3.450	4.000	4.400	3.500	350	410	35
<b>125.40</b>	2.850	3.250	3.700	4.000	350	410	40
<b>125.45</b>	2.450	2.700	3.050	4.500	350	410	45
<b>125.50</b>	2.150	2.350	2.600	5.000	350	410	50

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **7.1 Ton** a coppia

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo. Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machinery, dump trucks, wheel loaders, professional forestry machines equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **7.1 Ton** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edge.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced loading surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA**  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO**  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON PIPE



GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO  
TUBE



A TUBO 62mm  
TUBE



**SUPERFICI**  
SURFACES

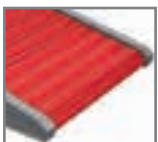


STANDARD



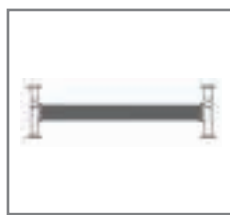
RINFORZATA (SU RICHIESTA)  
REINFORCED (ON DEMAND)

**TERMINALE**  
RAMP FOOT

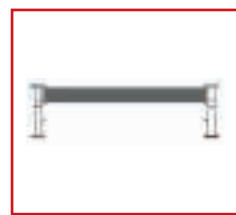


RINFORZATO  
REINFORCED

**VERSIONE**  
VERSION



STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
140.25	6.350	7.100	7.100	2.500	400	460	29
140.30	4.750	5.700	5.800	3.000	400	460	34
140.35	3.800	4.450	4.900	3.500	400	460	40
140.40	3.200	3.600	4.100	4.000	400	460	46
140.45	2.700	3.050	3.400	4.500	400	460	51
140.50	2.350	2.600	2.900	5.000	400	460	56

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale cariatrici gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **10 Ton** a coppia.

Lo stesso modello viene realizzato in 2 larghezze e caratteristiche di portata differenti grazie allo studio di speciali profili e combinazioni di leghe di alluminio.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata.

Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machines, dumpers, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **10 tons** per pair.

The same model is produced in 2 different widths and load characteristics thanks to the study of special profiles and combinations of aluminum alloys.

These ramps are made as standard with external side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edge.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced climbing surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.



**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA**  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO**  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON PIPE



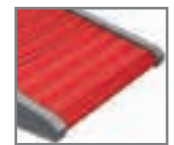
GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO  
TUBE



A TUBO 62mm  
TUBE



TERMINALE  
RAMP FOOT

RINFORZATO  
REINFORCED

**SUPERFICI**  
SURFACES

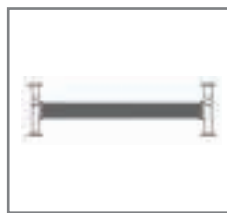


STANDARD

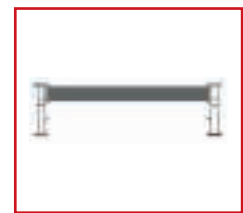


RINFORZATA (SU RICHIESTA)  
REINFORCED (ON DEMAND)

**VERSIONE**  
VERSION



STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
148.25	8.050	8.850	8.850	2.500	400	450	34
148.30	6.000	7.200	7.200	3.000	400	450	40
148.35	4.750	5.550	6.050	3.500	400	450	47
148.40	3.950	4.500	5.150	4.000	400	450	53
148.45	3.350	3.750	4.200	4.500	400	450	59
148.50	2.950	3.250	3.550	5.000	400	450	66
148.25.L	10.150	10.150	10.150	2.500	450	500	36
148.30.L	7.500	9.000	9.000	3.000	450	500	42
148.35.L	5.950	6.950	7.550	3.500	450	500	49
148.40.L	4.950	5.600	6.450	4.000	450	500	55
148.45.L	4.200	4.700	5.300	4.500	450	500	61
148.50.L	3.650	4.050	4.500	5.000	450	500	68

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale cariatrici gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **10 Ton** a coppia.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo. Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata. Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machines, dumpers, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **10 tons** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edge.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced loading surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

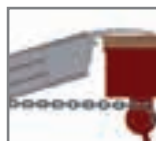
The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA**  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO**  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON PIPE



GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO  
TUBE



A TUBO 62mm  
TUBE



**SUPERFICI**  
SURFACES

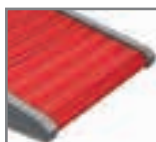


STANDARD



RINFORZATA (SU RICHIESTA)  
REINFORCED (ON DEMAND)

**TERMINALE**  
RAMP FOOT

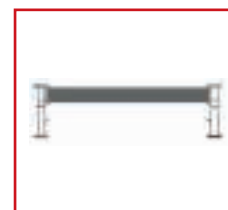


RINFORZATO  
REINFORCED

**VERSIONE**  
VERSION



STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
<b>168.25</b>	10.000	10.000	10.000	2.500	450	500	41
<b>168.30</b>	9.200	10.000	10.000	3.000	450	500	48
<b>168.35</b>	7.200	8.500	9.200	3.500	450	500	50
<b>168.40</b>	6.000	6.800	7.800	4.000	450	500	58
<b>168.45</b>	5.100	5.700	6.400	4.500	450	500	67
<b>168.50</b>	4.400	4.900	5.400	5.000	450	500	72

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **12.9 Ton** a coppia.

Lo stesso modello viene realizzato in 2 larghezze e caratteristiche di portata differenti grazie allo studio di speciali profili e combinazioni di leghe di alluminio.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata.

Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.

These ramps are suitable for loading medium weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machinery, dump trucks, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **12.9 tons** per pair.

The same model is produced in 2 different widths and load characteristics thanks to the study of special profiles and combinations of aluminum alloys.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps. On request, the same ramps can be supplied without edges.

This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced climbing surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface.

For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA  
SAFETY FIXING SYSTEMS**



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN

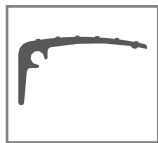


PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO  
TYPES OF CONNECTION**



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON PIPE



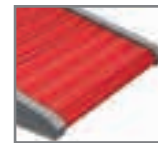
GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO  
TUBE



A TUBO 62mm  
TUBE



TERMINALE  
RAMP FOOT

RINFORZATO  
REINFORCED

**SUPERFICI  
SURFACES**

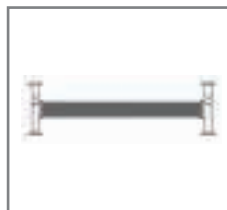


STANDARD

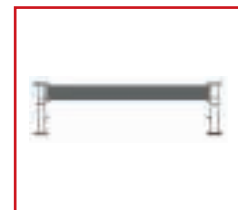


RINFORZATA (SU RICHIESTA)  
REINFORCED (ON DEMAND)

**VERSIONE  
VERSION**



STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg						
181.25	12.900	12.900	12.900	2.500	450	500	42
181.30	9.800	11.700	11.700	3.000	450	500	49
181.35	7.800	9.100	9.800	3.500	450	500	57
181.40	6.400	7.300	8.400	4.000	450	500	65
181.45	5.500	6.100	6.900	4.500	450	500	72
181.50	4.700	5.200	5.800	5.000	450	500	80
181.25.L	11.000	11.000	11.000	2.500	500	550	44
181.30.L	11.000	11.000	11.000	3.000	500	550	52
181.35.L	8.700	10.000	11.000	3.500	500	550	60
181.40.L	7.200	8.200	9.400	4.000	500	550	68
181.45.L	6.100	6.900	7.700	4.500	500	550	75
181.50.L	5.300	5.900	6.500	5.000	500	550	83

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER VEICOLI GOMMATI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR WHEELED OR RUBBER TRACKED VEHICLES



Queste rampe sono adatte per caricare veicoli di peso medio come escavatori, skid steer loaders, macchine edili, dumper, pale caricatori gommate, macchine professionali da forestazione, sollevatori telescopici dotati di pneumatici o cingoli in gomma fino ad una portata massima di **16.9 Ton** a coppia.

Queste rampe sono realizzate di serie con bordi esterni di contenimento, agevolando l'operatore nella guida del veicolo sulle rampe. A richiesta le stesse rampe possono essere fornite senza bordo.

Questo modello di rampe nella parte inferiore è dotato di superficie di salita rinforzata per prevenirne la deformazione ed allungare notevolmente la vita utile del prodotto.

La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie rinforzata.

Per il carico di carrelli elevatori e piattaforme aeree con ruote piene si raccomanda di richiedere la versione senza bordo e con superficie rinforzata.



These ramps are suitable for loading medium-weight vehicles such as excavators, skid steer loaders, construction machinery, dump trucks, wheel loaders, professional forestry machines, telescopic handlers equipped with tires or rubber tracks up to a maximum capacity of **16.9 tons** per pair.

These ramps are made as standard with side edges, which help the operator in driving the vehicle on the ramps.

On request, the same ramps can be supplied without edges. This kind of ramps are equipped in the lower part with a reinforced climbing surface to prevent deformation and significantly extend the service life of the product.

The standard surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special reinforced surface. For loading forklifts and aerial platforms with solid wheels it is recommended to request the version without edges and with reinforced surface.

**SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA**  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB

CATENA  
CHAIN

PERNO  
PIN

**TIPI DI APPOGGIO**  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD

GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE

GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON TUBE

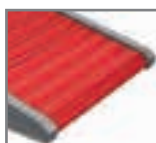
**SUPERFICI**  
SURFACES



STANDARD

RINFORZATA (SU RICHIESTA)  
REINFORCED (ON DEMAND)

**TERMINALE**  
RAMP FOOT

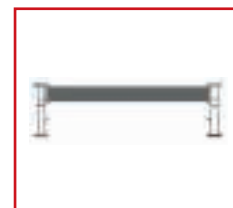


RINFORZATO  
REINFORCED

**VERSIONE**  
VERSION



STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
<b>210.30</b>	16.9000	16.900	16.900	3.000	550	640	69
<b>210.35</b>	14.300	16.900	16.900	3.500	550	640	79
<b>210.40</b>	11.600	13.400	15.100	4.000	550	640	90
<b>210.45</b>	9.800	11.000	12.500	4.500	550	640	101
<b>210.50</b>	8.500	9.400	10.500	5.000	550	640	112

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO UNIVERSALI

UNIVERSAL ALUMINIUM LOADING RAMPS



Definitive CLM progetta una tipologia di rampe universali uniche nel suo genere, la stessa rampa è utilizzabile sia con macchine dotate di cingoli in acciaio sia con macchine dotate di pneumatici o cingoli in gomma.

Grazie ad un esclusivo design ed all'impiego di speciali leghe di alluminio, è un modello di rampa universale adatto a più tipologie di macchine, che fornisce all'utilizzatore una soluzione unica per il carico e scarico dei mezzi in totale sicurezza.

Definitive CLM offers its very own universal type of ramp that is one of a kind, because it can be used for vehicles with either steel tracks or tyres/rubber tracks.

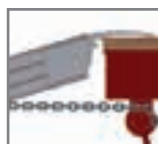
This kind of universal ramp is suitable for most types of vehicles thanks to exclusive design and special aluminium alloys, which provide the user with a single solution for loading and unloading vehicles in total safety.



## SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

## TIPI DI APPOGGIO TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON PIPE



GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO  
TUBE

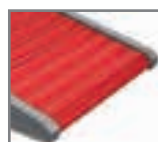


## SUPERFICI SURFACES



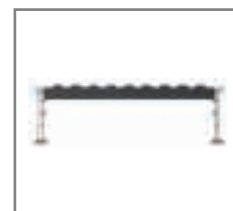
STANDARD

## TERMINALE RAMP FOOT



RINFORZATO  
REINFORCED

## VERSIONE VERSION



SENZA BORDO  
WITHOUT SIDE EDGES

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
148.25.U	8.600	9.200	9.200	2.500	560		44
148.30.U	6.500	7.500	7.500	3.000	560		52
148.35.U	5.200	5.900	6.200	3.500	560		60
148.40.U	4.400	4.900	5.400	4.000	560		68
148.45.U	3.800	4.100	4.500	4.500	560		76
168.25.U	10.000	10.000	10.000	2.500	560		46
168.30.U	7.700	8.300	8.300	3.000	560		54
168.35.U	6.300	6.600	7.000	3.500	560		62
168.40.U	5.500	6.000	6.500	4.000	560		70
168.45.U	4.500	5.000	5.500	4.500	560		78
181.30.U	9.500	10.500	10.500	3.000	560		57
181.35.U	7.800	8.200	9.000	3.500	560		65
181.40.U	6.800	7.400	8.000	4.000	560		74
181.45.U	6.000	6.500	7.500	4.500	560		82

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CLEAN PASS

### CLEAN PASS RAMPS



La serie di rampe clean pass di Definitive CLM è dotata di una superficie di scorrimento realizzata con un particolare grigliato distanziato, tale da formare delle aperture trasversali su tutta la superficie della rampa.

Questo permette che non vi sia ostruzione della superficie di scorrimento da parte di terra, pietre, stagnazione di acqua o fango durante il periodo invernale, mantenendo così pulito lo pneumatico o il cingolo evitando slittamenti in fase di salita, e mantenendo altresì pulito il pianale del camion.

Il design ed il distanziamento degli elementi che costituiscono la superficie della rampa garantiscono le stesse caratteristiche di portata e di grip dello stesso modello standard.

The Definitive CLM clean pass ramp series is equipped with a loading surface made with a special spaced grid, such as to form transverse openings over the entire surface of the ramp.

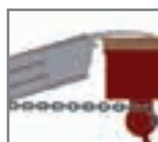
This prevents obstruction of the loading surface by earth, stones, water or mud stagnation during the winter period, thus keeping the tire or track clean, avoiding slippage when climbing, and also keeping the floor of the transport vehicle clean.

The design and the spacing of the elements that create the surface of the ramp guarantee the same capacity and grip characteristics of the same standard models.

## SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

## SUPERFICI SURFACES



SERIE 100, 115  
e 125

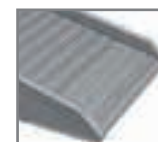


SERIE 140, 148,  
168 e 181

## TERMINALE RAMP FOOT



SERIE 100, 115,  
125



SERIE 140, 148,  
168 e 181

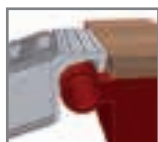
## TIPI DI APPOGGIO TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON TUBE



GOCCIA  
BOTTOM HOOK



A TUBO 50mm  
TUBE



A TUBO 62mm  
TUBE



## VERSIONE / VERSION



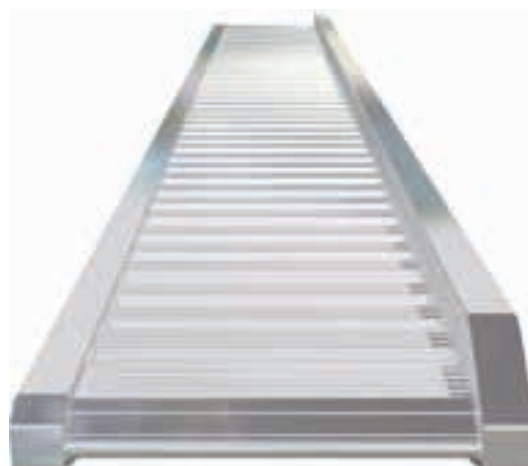
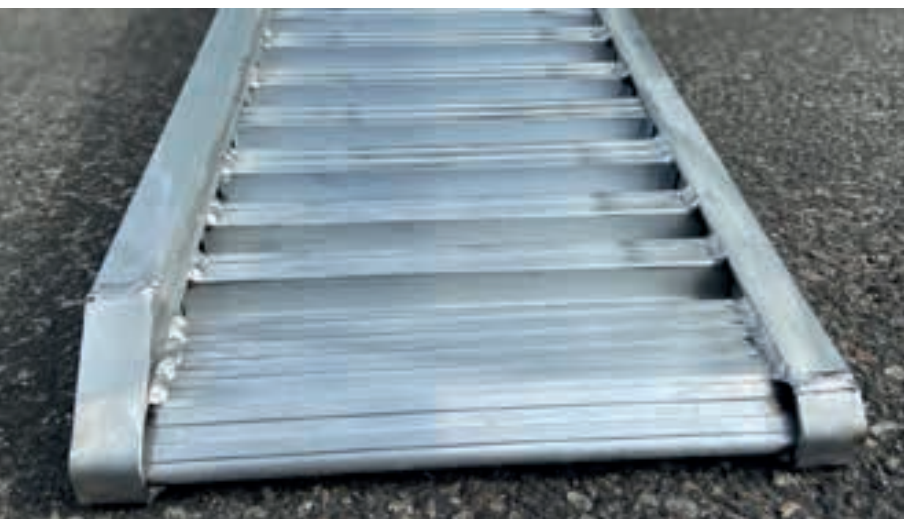
STANDARD



SENZA BORDO (SU RICHIESTA)  
WITHOUT SIDE EDGES (ON DEMAND)

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
100.25.D	2.900	3.300	3.300	2.500	300	360	20
100.30.D	2.200	2.650	2.700	3.000	300	360	24
100.35.D	1.800	2.050	2.300	3.500	300	360	28
100.40.D	1.500	1.700	1.900	4.000	300	360	32
115.25.D	4.100	4.550	4.550	2.500	300	360	22
115.30.D	3.050	3.700	3.700	3.000	300	360	26
115.35.D	2.450	2.850	3.100	3.500	300	360	30
115.40.D	2.000	2.300	2.650	4.000	300	360	40
115.45.D	1.700	1.900	2.150	4.500	300	360	45
125.25.D	5.800	6.000	6.000	2.500	350	410	27
125.30.D	4.350	5.200	5.200	3.000	350	410	32
125.35.D	3.450	4.000	4.400	3.500	350	410	37
125.40.D	2.850	3.250	3.700	4.000	350	410	42
125.45.D	2.450	2.700	3.050	4.500	350	410	47
140.25.D	6.350	6.600	6.600	2.500	400	460	33
140.30.D	4.750	5.700	5.800	3.000	400	460	39
140.35.D	3.800	4.450	4.900	3.500	400	460	46
140.40.D	3.200	3.600	4.100	4.000	400	460	52
140.45.D	2.700	3.050	3.400	4.500	400	460	58
148.25.D	8.600	9.200	9.200	2.500	400	450	39
148.30.D	6.500	7.500	7.500	3.000	400	450	46
148.35.D	5.200	5.900	6.200	3.500	400	450	52
148.40.D	4.400	4.900	5.400	4.000	400	450	59
148.45.D	3.800	4.100	4.500	4.500	400	450	65
168.25.D	10.000	10.000	10.000	2.500	450	500	41
168.30.D	7.400	8.300	8.400	3.000	450	500	48
168.35.D	7.000	7.400	7.400	3.500	450	500	54
168.40.D	5.700	6.500	7.400	4.000	450	500	62
168.45.D	4.900	5.500	6.200	4.500	450	500	68
181.30.D	9.500	10.500	10.500	3.000	450	500	51
181.35.D	7.800	8.200	9.000	3.500	450	500	57
181.40.D	6.800	7.400	8.000	4.000	450	500	66
181.45.D	6.000	6.500	7.500	4.500	450	500	72

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO PER VEICOLI CON RUOTE E CINGOLI IN GOMMA



Definitive CLM ha coniugato in un solo prodotto l'esigenza di abbinare rampe standard con bordi e rampe senza bordi.

Questo modello di rampa assicura la massima flessibilità di utilizzo data da una rampa senza bordo ed al tempo stesso fornisce la sicurezza necessaria garantita dal bordo esterno di contenimento del pneumatico o cingolo.

Queste rampe sono raccomandate per il carico di macchine da giardinaggio e piattaforme aeree e comunque macchine o attrezzature particolarmente basse da terra, senza rinunciare così alla sicurezza del bordo esterno.

Definitive CLM has combined in a single product the need to combine standard ramps with edges and ramps without edges.

This model of ramp ensures the maximum flexibility of use given by a ramp without edge and at the same time provides the necessary safety guaranteed by the side edge of the tire or track.

These ramps are recommended for loading gardening machines and aerial platforms and in any case machines or equipment that are particularly low clearance from the ground, without sacrificing the safety guide provided by the external side edge.

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

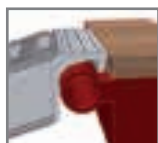
TIPI DI APPOGGIO  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON TUBE



SUPERFICI  
SURFACES



SERIE 115 e 125

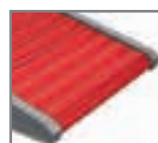


SERIE 140 e 148

TERMINALE  
RAMP FOOT

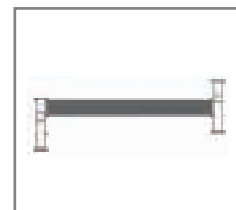


SERIE 115 e 125



SERIE 140 e 148

VERSIONE  
VERSION

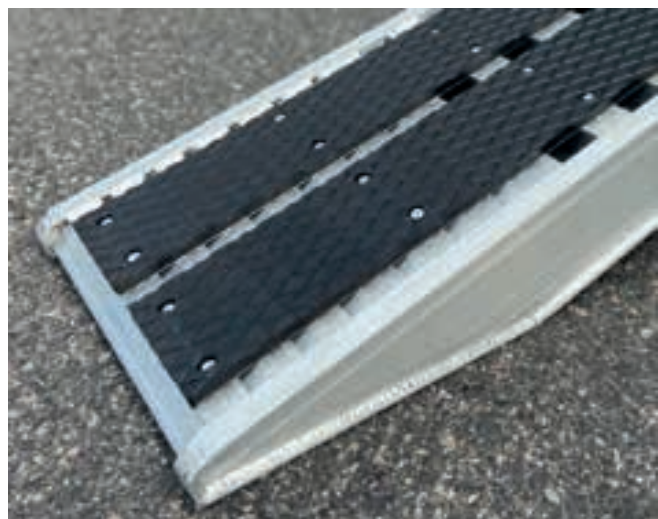


CON SOLO BORDO ESTERNO  
EXTERNAL SIDE EDGE ONLY

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
115.25.ER	4.100	4.550	4.550	2.500	330	360	19
115.30.ER	3.050	3.700	3.700	3.000	330	360	23
115.35.ER	2.450	2.850	3.100	3.500	330	360	27
115.40.ER	2.000	2.300	2.650	4.000	330	360	31
115.45.ER	1.700	1.900	2.150	4.500	330	360	35
125.25.ER	5.800	6.450	6.450	2.500	380	410	25
125.30.ER	4.350	5.200	5.200	3.000	380	410	30
125.35.ER	3.450	4.000	4.400	3.500	380	410	35
125.40.ER	2.850	3.250	3.700	4.000	380	410	40
125.45.ER	2.450	2.700	3.050	4.500	380	410	45
125.50.ER	2.150	2.350	2.600	5.000	380	410	50
140.25.ER	6.350	7.100	7.100	2.500	430	460	29
140.30.ER	4.750	5.700	5.800	3.000	430	460	34
140.35.ER	3.800	4.450	4.900	3.500	430	460	40
140.40.ER	3.200	3.600	4.100	4.000	430	460	46
140.45.ER	2.700	3.050	3.400	4.500	430	460	51
140.50.ER	2.350	2.600	2.900	5.000	430	460	56
148.50.ER	8.050	8.850	8.850	2.500	425	450	29
148.30.ER	6.000	7.200	7.200	3.000	425	450	34
148.35.ER	4.750	5.550	6.050	3.500	425	450	40
148.40.ER	3.950	4.500	5.150	4.000	425	450	45
148.45.ER	3.350	3.750	4.200	4.500	425	450	50
148.50.ER	2.950	3.250	3.550	5.000	425	450	55

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO CON UN BORDO SOLO RIVESTITE IN GOMMA

ALUMINIUM LOADING RAMPS WITH ONE EXTERNAL EDGE ONLY AND RUBBER COATING



Modello di rampa con un bordo solo esterno rivestita con 2 strisce in gomma indeformabile e vulcanizzata su supporto in acciaio al fine di aumentare l'attrito nel caso in cui si necessiti caricare rulli compattatori.

La funzione della gomma è quella di isolare l'alluminio dalla superficie in acciaio del rullo compattatore e di creare il giusto grip.

Per il carico di rulli compattatori si raccomanda l'abbinamento ad un verricello che ne garantisce la massima sicurezza in fase di carico e scarico.

**\* Dalla serie 100 alla 210 le rampe possono essere realizzate anche senza bordo e rivestite in gomma.**

Ramps with an external edge only covered with 2 non-deformable and vulcanized rubber strips on a steel support in order to increase friction in case you need to load compacting rollers.

The function of the rubber is to isolate the aluminum from the steel surface of the compactor roller and to create the right grip.

To load compacting rollers, it's recommended to combine them with a winch that guarantees maximum safety during loading and unloading procedures.

**\* Ramps from series 100 to 210 can also be manufactured without side edges plus rubber coating.**

SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA  
SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB



CATENA  
CHAIN



PERNO  
PIN

TIPI DI APPOGGIO  
TYPES OF CONNECTION



STANDARD



GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE



GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON TUBE

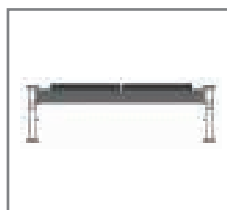


SUPERFICI  
SURFACES

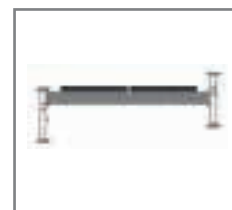


RIVESTITA IN  
GOMMA

VERSIONI  
VERSIONS



\*SENZA BORDI RIVESTITI  
IN GOMMA  
\*WITHOUT SIDE EDGES  
PLUS RUBBER COATING



CON SOLO BORDO ESTERNO  
RIVESTITA IN GOMMA  
WITH SIDE EDGES PLUS RUBBER  
COATING

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm	mm		kg
<b>115.25.ER.GO</b>	4.100	4.550	4.550	2.500	330	360	36
<b>115.30.ER.GO</b>	3.050	3.700	3.700	3.000	330	360	44
<b>115.35.ER.GO</b>	2.450	2.850	3.100	3.500	330	360	51
<b>115.40.ER.GO</b>	2.000	2.300	2.650	4.000	330	360	59
<b>115.45.ER.GO</b>	1.700	1.900	2.150	4.500	330	360	66
<b>125.25.ER.GO</b>	5.800	6.450	6.450	2.500	380	410	42
<b>125.30.ER.GO</b>	4.350	5.200	5.200	3.000	380	410	51
<b>125.35.ER.GO</b>	3.450	4.000	4.400	3.500	380	410	59
<b>125.40.ER.GO</b>	2.850	3.250	3.700	4.000	380	410	68
<b>125.45.ER.GO</b>	2.450	2.700	3.050	4.500	380	410	76
<b>125.50.ER.GO</b>	2.150	2.350	2.600	5.000	380	410	85
<b>140.25.ER.GO</b>	6.350	7.100	7.100	2.500	430	460	45
<b>140.30.ER.GO</b>	4.750	5.700	5.800	3.000	430	460	54
<b>140.35.ER.GO</b>	3.800	4.450	4.900	3.500	430	460	62
<b>140.40.ER.GO</b>	3.200	3.600	4.100	4.000	430	460	72
<b>140.45.ER.GO</b>	2.700	3.050	3.400	4.500	430	460	80
<b>140.50.ER.GO</b>	2.350	2.600	2.900	5.000	430	460	89
<b>148.25.ER.GO</b>	8.050	8.850	8.850	2.500	425	450	48
<b>148.30.ER.GO</b>	6.000	7.200	7.200	3.000	425	450	58
<b>148.35.ER.GO</b>	4.750	5.550	6.050	3.500	425	450	67
<b>148.40.ER.GO</b>	3.950	4.500	5.150	4.000	425	450	76
<b>148.45.ER.GO</b>	3.350	3.750	4.200	4.500	425	450	85
<b>148.50.ER.GO</b>	2.950	3.250	3.550	5.000	425	450	95

## RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER IL CARICO DI VEICOLI CON CINGOLI IN ACCIAIO SU RIMORCHI E SEMIRIMORCHI



Serie di rampe dedicata al carico e scarico di macchine movimento terra equipaggiate con cingoli in acciaio con portate fino a 75.000 kg, destinate al carico di mezzi pesanti su rimorchi e semirimorchi.

I principali settori di applicazione sono: trasporti eccezionali, macchine da costruzione, agricoltura, edilizia.

Grazie alla loro solida struttura e speciale superficie fresata antiscivolo realizzata dal pieno resistono all'azione di usura impressa dai cingoli in acciaio.

Tali modelli sono realizzabili in varie larghezze modulari in funzione delle portate richieste e possono altresì essere realizzate con vari tipi di appoggio.

Per il settore trasporti pesanti Definitive CLM realizza soluzioni per equipaggiare rimorchi e semirimorchi con numerose soluzioni quali:

- rampe per accesso al collo di cigno
- copri buca e allargatori
- sezioni per rimorchi con telai estensibili o estensioni con supporti intermedi
- rampe posteriori mobili
- rampe posteriori incernierate fisse e pieghevoli, a richiesta possiamo fornire kit di movimentazione a molla.

Siamo in grado di offrire soluzioni costruite su richiesta con una ampia gamma di personalizzazioni.

Ramps dedicated for loading and unloading earth-moving machines equipped with steel tracks with load capacities up to 75.000 kg, intended for loading heavy vehicles onto trailers and semi-trailers.

The main sectors of application are: special and exceptional transport, heavy construction machinery, agriculture, construction.

Thanks to their solid structure and special non-slip milled surface made from solid, they resist the wear caused by the steel tracks. These models can be made in various modular widths according to the required flow rates and can also be made with various types of support.

For the heavy transport sector Definitive CLM creates solutions to equip trailers and semi-trailers with several solutions such as:

- ramps for access to the gooseneck
- hole covers and wideners
- bed extension infills sections, infill feet adaptors or ramp extension pedestals
- rear mobile ramps
- rear fixed and folding hinged ramps, on request we can supply spring handling kits.

We can offer a wide range of customisations and solutions.



SISTEMI DI FISSAGGIO DI SICUREZZA / SAFETY FIXING SYSTEMS



LINGUETTA  
TAB

PERNO  
PIN

TIPI DI APPOGGIO / TYPES OF CONNECTION



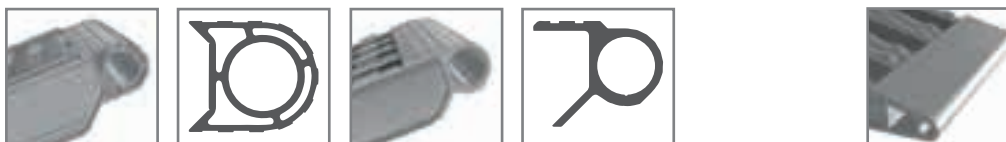
STANDARD

GANCIO  
SU PROFILO A U  
HOOK  
ON PROFILE

GANCIO  
SU TUBOLARE  
HOOK ON TUBE

GOCCIA  
BOTTOM HOOK

TERMINALE / TERMINAL



A TUBO 50mm  
TUBE

A TUBO 62mm  
TUBE

SERIE 21-23  
SERIES 21-23

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	Altezza trave Beam height	Larghezza totale Total width	Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m				
	kg						
21.20.30	18.600	18.600	18.600	2.000	120	300	35
21.25.30	13.400	14.100	14.100	2.500	120	300	43
21.30.30	10.000	10.000	10.000	3.000	120	300	50
21.35.30	8.000	9.000	9.400	3.500	120	300	58
21.40.30	6.600	7.300	8.100	4.000	120	300	66
21.45.30	5.000	5.600	6.200	4.500	120	300	77
21.20.40	18.600	18.600	18.600	2.000	120	400	45
21.25.40	13.400	14.100	14.100	2.500	120	400	54
21.30.40	10.000	11.300	11.300	3.000	120	400	64
21.35.40	8.000	9.000	9.400	3.500	120	400	73
21.40.40	6.600	7.300	8.100	4.000	120	400	82
21.45.40	5.000	5.600	6.200	4.500	120	400	85
21.20.45	28.000	28.000	28.000	2.000	120	450	53
21.25.45	20.000	21.000	21.000	2.500	120	450	64
21.30.45	15.000	17.000	17.000	3.000	120	450	76
21.35.45	12.000	13.000	14.200	3.500	120	450	87
21.40.45	10.000	11.000	12.200	4.000	120	450	98
21.45.45	8.700	9.700	10.650	4.500	120	450	115
21.20.60	39.000	39.000	39.000	2.000	120	600	72
21.25.60	27.000	30.000	30.000	2.500	120	600	87
21.30.60	20.000	23.500	23.500	3.000	120	600	103
21.35.60	16.000	18.100	19.700	3.500	120	600	120
21.40.60	13.100	14.600	16.500	4.000	120	600	136
21.45.60	11.000	12.200	13.500	4.500	120	600	153
23.20.45	37.800	37.800	37.800	2.000	140	450	57
23.25.45	27.200	28.600	28.600	2.500	140	450	70
23.30.45	20.000	23.000	23.000	3.000	140	450	83
23.35.45	16.100	18.300	19.200	3.500	140	450	95
23.40.45	13.400	15.000	16.500	4.000	140	450	108
23.20.60	50.000	50.000	50.000	2.000	140	600	77
23.25.60	36.300	38.100	38.100	2.500	140	600	93
23.30.60	27.000	30.500	30.500	3.000	140	600	110
23.35.60	21.500	24.400	25.600	3.500	140	600	127
23.40.60	18.600	20.000	22.000	4.000	140	600	144

## LOAD LINE – STAZIONE DI SERVIZIO MOBILE

### LOAD LINE – MOBILE SERVICE STATION



Load Line è una stazione di servizio mobile per carico e scarico di macchine da cantiere. È realizzato interamente in alluminio e viene utilizzato per la manutenzione ordinaria ed il lavaggio e lubrificazione delle macchine.

Rappresenta un punto di manutenzione e carico/scarico veicoli adatto per cantieri mobili ed in breve tempo può essere smontato e rimontato e movimentato agevolmente. Viene realizzato in due versioni e la sua capacità di carico è di 12.000 kg e 16.000 kg.

La piattaforma Load Line può essere utilizzata per il carico e lo scarico di macchine movimento terra da camion e container, dispone di 2 rampe anteriori regolabili in altezza e larghezza in modo da poter essere adattate a qualsiasi altezza e larghezza del cassone, da un minimo di 90 cm ad un massimo di 150 cm. Le rampe anteriori possono essere movimentate manualmente o tramite sistema idraulico. Il Load Line viene realizzato in configurazione standard con una buca centrale che permette all'operatore di effettuare delle operazioni di manutenzione nelle parti inferiori delle macchine utilizzandolo come un ponte di sollevamento da officina. A richiesta può essere realizzato con il piano superiore completamente chiuso se deve essere utilizzato solamente come piano di carico e scarico automezzi.

L'altezza della piattaforma da terra è di 130 cm e la larghezza della buca centrale di servizio è di 60 cm.

Il pianale di carico può essere dotato di passerelle laterali in modo che l'operatore possa scendere dalla macchina e aggirare la macchina caricata sul pianale. Queste passerelle sono costituite da una superficie antiscivolo, ringhiere di sicurezza e gradini di accesso e possono essere ripiegate in modo che la stazione di servizio occupi meno spazio di archiviazione quando non è in uso.

A completamento della struttura possono essere installate due colonne di servizio per alloggiare avvolgicavi elettrici, tubi dell'aria compressa, idropultrici, un quadro elettrico di controllo e un serbatoio del carburante. Il Load Line può infatti essere abbinato a serbatoi di recupero olio esausto e distribuzione carburante per diventare una vera e propria stazione di servizio per tutti i lavori di manutenzione ordi-

naria e straordinaria da effettuare sulle macchine.

A completamento della struttura del Load Line possono essere abbinati rampi tradizionali, rampi per cingolati in acciaio o la pedana unica Ponte Levis con o senza telaio e ruote.

Load Line is a mobile service station for loading and unloading construction machinery. It is entirely made of aluminum and is used for routine maintenance and the washing and lubrication of machines. It represents a machinery maintenance and loading/unloading station suitable for mobile construction sites and it can quickly be disassembled and reassembled and easily moved. It is made in two versions and its load capacity is 12.000 kg and 16.000 kg.

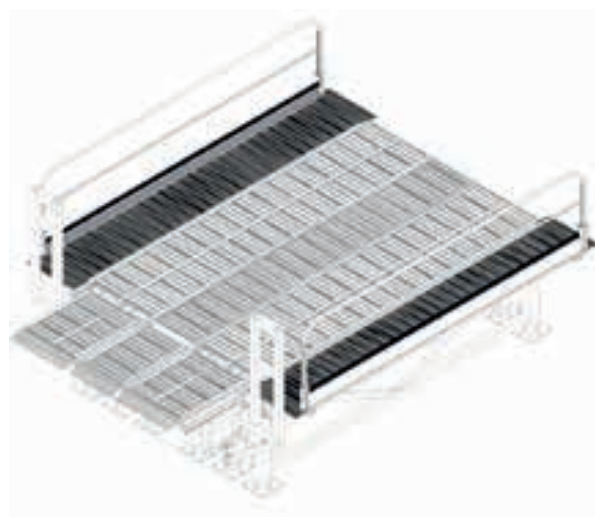
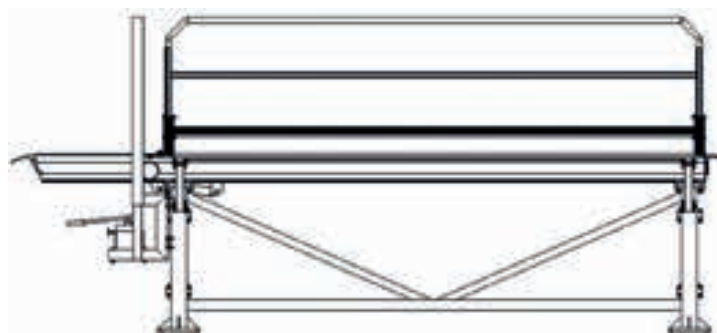
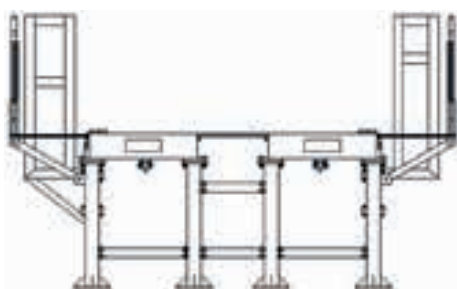
The Load Line platform can be used for loading and unloading construction equipment from trucks and containers, it has 2 front ramps adjustable in height and width so that they can be adapted to any height and width of the body, from a minimum of 90 cm to a maximum of 150 cm. The front ramps can be moved manually or by hydraulic system.

The Load Line is made in standard configuration with a central hole that allows the operator to carry out maintenance operations on the lower parts of the machines using it as a workshop lifting bridge. On request it can be made with the completely closed upper deck if it is to be used only as a vehicle loading and unloading platform. The height of the platform from the ground is 130 cm and the width of the central service hole is 60 cm.

The loading bed can be equipped with side walkways so that the operator can get off the machine and get around the machine loaded on the bed. These walkways consist of a non-slip surface, safety railings and access steps and can be folded down so the service station takes up less storage space when not in use.

To complete the structure, two service columns can be installed to house electric cable reels, compressed air hoses, pressure washers, an electrical control panel and a fuel tank, in fact the Load Line can be combined with used oil recovery and fuel distribution tanks to become a real service station for all ordinary and extraordinary maintenance work to be carried out on the machines.

To complete the Load Line structure, traditional ramps, steel track ramps or the Pont Levis platform with or without frame and wheels can be combined.



**CON BUCA CENTRALE**  
WITH OPENING IN THE MIDDLE

**SENZA BUCA CENTRALE**  
WITHOUT OPENING IN THE MIDDLE

Tipo Type	Portata Load Capacity	Lunghezza Length	Larghezza utile Useful width	Altezza di carico Loading height	Peso Weight
	kg	mm	mm	mm	kg
<b>PC.4000/12000</b>	12.000	4.300	2.400	1.300	750
Versione con buca centrale - Version with opening in the middle					
<b>PC.4000/16000</b>	16.000	4.300	2.400	1.300	1.080
Versione senza buca centrale - Version without opening in the middle					

## PEDANA DA CARICO PONT LEVIS

### PONT LEVIS LOADING PLATFORM



Piattaforma di carico idraulica regolabile in altezza realizzata in lega di alluminio e telaio di supporto e movimentazione in acciaio utilizzata per il carico e lo scarico di veicoli con ruote e cingoli in gomma, rulli compattatori, veicoli a tre ruote, piattaforme aeree, veicoli cingolati in acciaio grazie ad una speciale superficie rinforzata. La parte centrale della rampa è rivestita in gomma per agevolare il carico e lo scarico dei rulli compattatori

Il telaio è montato su ruote per permetterne lo spostamento nei piazzali, è dotato di un cilindro idraulico per poter regolare l'altezza della rampa per adattarla alle diverse altezze dei pianali di carico.

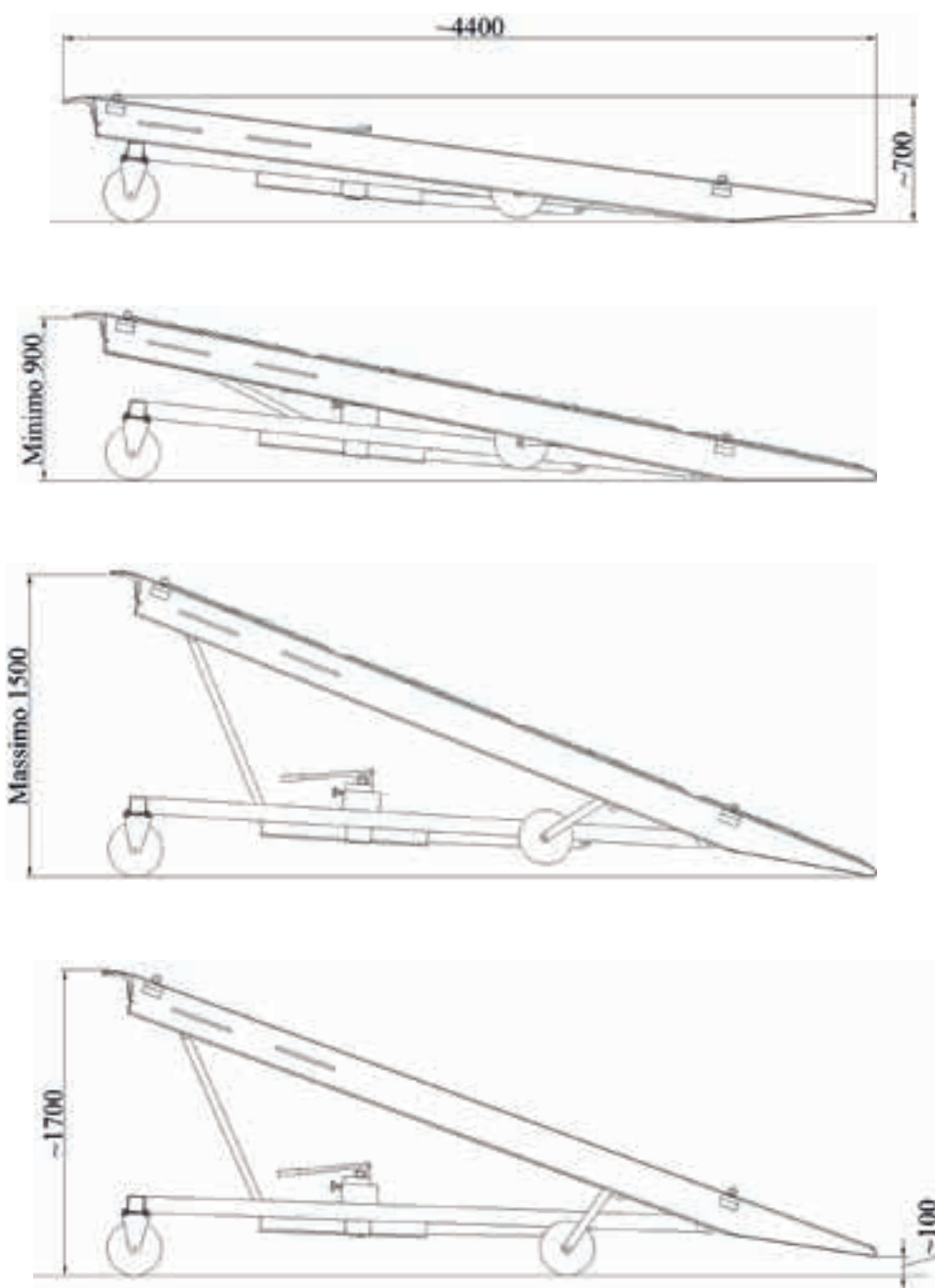
Viene realizzata in due versioni con capacità di carico totale di **10.000 Kg** e **16.000 Kg**, la lunghezza è di 4,5 m ed una larghezza è di 2,2 m in modo da poter essere adattata alla larghezza standard dei mezzi di trasporto.

L'utilizzo del Pont Levis è particolarmente indicato per le società di noleggio di macchine movimento terra, in quanto rappresenta una soluzione universale per il carico e lo scarico di tutti i tipi di macchine e garantisce lo svolgimento di queste operazioni nella massima sicurezza.

Height-adjustable hydraulic loading platform made of aluminum alloy with steel support and handling frame used for loading and unloading machinery equipped with rubber wheels or tracks, compacting rollers, three-wheeled vehicles, aerial platforms, fork lifts, steel tracked vehicles thanks to its special reinforced surface. The middle part of the ramp is covered with rubber stripes to facilitate the loading and unloading of compacting rollers.

The frame is mounted on wheels to allow it to be moved in the yards, it is equipped with a hydraulic cylinder which permits to adjust the height of the ramp to adapt it to the different heights of truck beds.

Pont Levis is made in two versions with a load capacity of **10.000 kg** and **16.000 kg**, the length is 4.50 m and width is 2.20 m so that it can be adapted to the standard width of the truck beds. The application of the Pont Levis is particularly suitable for rental companies, as it represents a universal solution for the loading and unloading of all types of machines and ensures that these operations are carried out in maximum safety.



PEDANA PONT LEVIS / LOADING CHUTE PONT LEVIS

Tipo Type	Portata Load Capacity	Lunghezza Length	Larghezza utile Useful width	Peso Weight
	kg	mm	mm	kg
<b>210.45-220 PL.10</b>	10.000	4.500	2.200	304
<b>210.45-220 PL.16</b>	16.000	4.500	2.200	420

PONT LEVIS IDRAULICO / HYDRAULIC PONT LEVIS

Tipo Type	Portata Load capacity	Altezza di carico Loading height		Lunghezza Length	Larghezza utile Useful width	Peso Weight
		Min	Max			
	kg	kg		mm	mm	kg
<b>PL.10000.U</b>	10.000	900	1.500	4.500	2.200	500
<b>PL.16000.U</b>	16.000	900	1.500	4.500	2.200	600



### METODO DI SCELTA DELLE RAMPE SETTORE GARDENING\*

1. Rilevare la lunghezza delle rampe occorrenti con la seguente formula:  
La pendenza consigliata è del 30% (max)

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{\text{Altezza del cassone o pianale}}{\text{Pendenza consigliate (20%)}}$$

2. Accertarsi della lunghezza del passo del veicolo, oppure della lunghezza del cingolo.

3. Scegliere la rampa corrispondente sulla colonna delle portate.

#### ESEMPIO

Dovendo caricare un veicolo su di un camion con pianale a 1,2 mt da terra la lunghezza delle rampe sarà:

$$\text{LUNGHEZZA} = \frac{1,2}{20\%} \times 100 = 5 \text{ mt}$$

Visitate il nostro sito [definitiveclm.com](http://definitiveclm.com) per il conteggio automatico del modello delle rampe

\*Si raccomandano rampe senza bordo o con solo bordo esterno.

### GARDENING RAMP SELECTION METHOD\*

1. Measure the length of the necessary ramps with the following formula:

The recommended slope is 30% (max)

$$\text{LENGTH} = \frac{\text{Truck bed or body height}}{\text{Recommended gradient (20\%)}} \times 100$$

2. Check the vehicle's wheelbase or track length.

3. Choose the corresponding ramp on the capacity column.

#### EXAMPLE

If a vehicle has to be loaded onto a truck with bed 1,2 mt above the ground, the ramp length will be:

$$\text{LENGTH} = \frac{1,2}{20\%} \times 100 = 5 \text{ mt}$$

On clm web site [definitiveclm.com](http://definitiveclm.com) you'll find the automatic product selection method

\*We recommend ramps without side edges or only external side edge.



# GIARDINAGGIO GARDENING

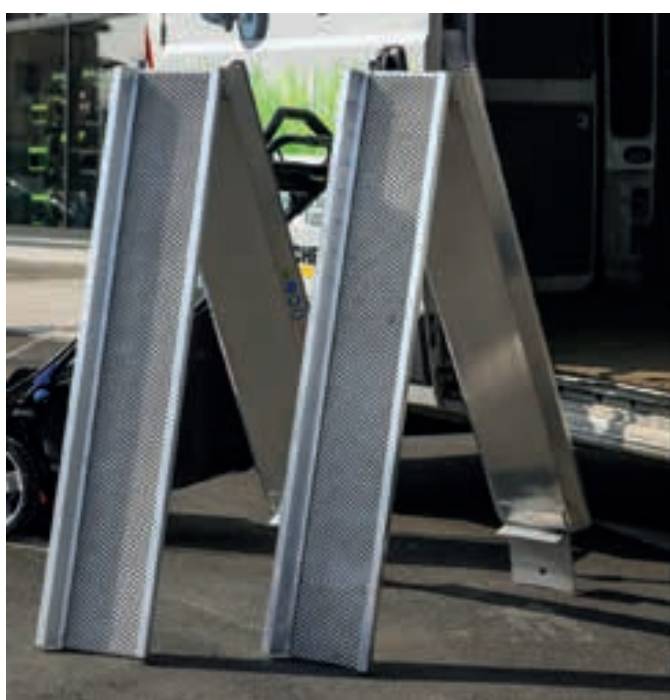
- 40** RAMPE SERIE 48 E 50  
SERIES 48 AND 50 RAMPS
- 42** RAMPE LEGGERE SERIE LR  
LIGHT RAMPS
- 44** RAMPE PER CORDOLI  
RAMPS FOR CURBS

## RAMPE SERIE 48 E 50

SERIES 48 AND 50 RAMPS

### RAMPE SERIE 48

SERIES 48 RAMPS

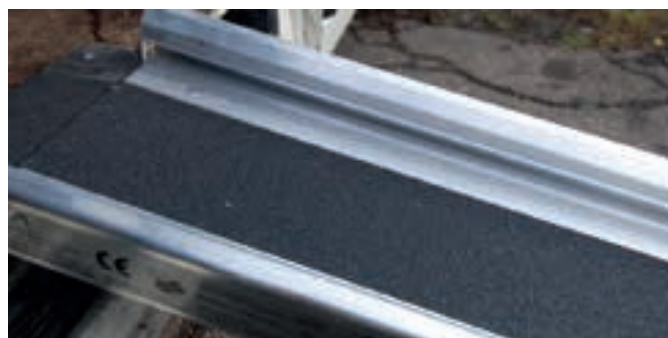


Le Rampe **serie 48** di Definitive CLM sono modelli rinforzati con portate fino a **800 kg**. Hanno una perfetta combinazione peso-portata e grazie alla loro superficie anti-sdruciuolo sono perfettamente adatte per il carico di veicoli e mezzi leggeri (es. motocicli, quad, carrozzine per disabili, generatori elettrici e tanti altri). Per occupare meno spazio durante il trasporto possono essere comodamente inserite una dentro l'altra. Sono disponibili anche nella versione pieghevole.

Definitive CLM produce anche le rampe **serie 50**, particolarmente leggere e con portata massima **550 kg**. La loro speciale superficie anti scivolo consente di caricare in modo sicuro i veicoli ed i mezzi più leggeri (es. carrozzine per disabili, biciclette ed altri). Disponibili anche nella versione telescopica, per ridurre l'ingombro e facilitare il trasporto

### RAMPE SERIE 50

SERIES 50 RAMPS



**Ramps series 48** by Definitive CLM are reinforced models with a load capacity up to **800 kg**.

They offer the perfect combination of lightness and strength, and their anti-slip surface makes them ideally suited for the loading of light vehicles (e.g. motorcycles, quad bikes, wheelchairs for the disabled, electric generators, etc.).

They can be easily fitted inside one another to save space during transport.

They are also available in folding version.

**Ramps series 50** by Definitive CLM are particularly light and with a maximum load capacity of **550 kg**. Their special non-slip surface permits the safe loading of light vehicles (e.g. wheelchairs for the disabled, bicycles, etc.).

They are also available in telescopic version which is compact and easy to transport.





## RAMPE SERIE 48 PIEGHEVOLI / RAMPS 48 SERIES FOLDING VERSION

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase		Lunghezza Length		Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp kg
	1,0 m	1,5 m	Aperta / Unfolded	Chiusa / Folded	Interna / Internal	Esterna / External	
	kg		mm	mm	mm		
<b>48.10.20</b>	500	500	2.000	1.010	170	240	10
<b>48.12.25</b>	450	450	2.500	1.260	170	240	12
<b>48.15.30</b>	400	400	3.000	1.510	170	240	14

## RAMPE SERIE 48 NON PIEGHEVOLI / RAMPS 48 SERIES NON-FOLDING VERSION

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase		Lunghezza totale Total Length mm	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp kg
	1,0 m	1,5 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg			mm		
<b>48.15</b>	800	800	1.500	170	240	6
<b>48.20</b>	625	625	2.000	170	240	9
<b>48.25</b>	550	550	2.500	170	240	11
<b>48.30</b>	450	450	3.000	170	240	13

## RAMPE SERIE 50 TELESCOPICHE / RAMPS 50 SERIES TELESCOPIC VERSION

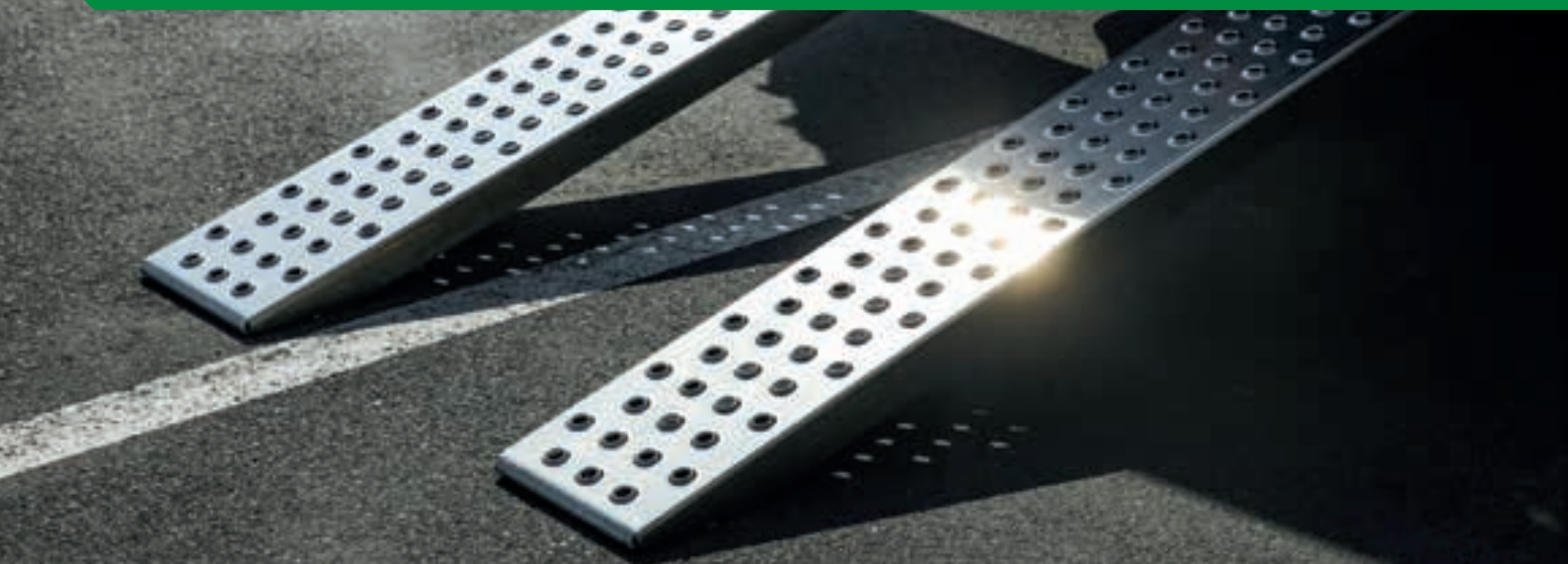
Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length mm	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp kg
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
<b>50.18.10</b>	300	-	-	1800/1000	150	200	6,5
<b>50.24.14</b>	240	-	-	2400/1400	150	200	8,5
<b>50.30.18</b>	200	-	-	3000/1800	150	200	10,5

## RAMPE SERIE 50 NON TELESCOPICHE / RAMPS 50 SERIES NON-TELESCOPIC VERSION

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length mm	Larghezza Width		Peso a rampa Weight per ramp kg
	1,0 m	1,5 m	2,0 m		Interna / Internal	Esterna / External	
	kg				mm		
<b>50.15</b>	550	-	-	1.500	150	200	5
<b>50.20</b>	400	-	-	2.000	150	200	6,5
<b>50.25</b>	300	-	-	2.500	150	200	8
<b>50.30</b>	280	-	-	3.000	150	200	9,5

## RAMPE LEGGERE SERIE LR

LIGHT RAMPS



Definitive CLM Srl presenta la nuova linea di rampe da carico in alluminio dedicata al settore garden e hobbistico per il carico e scarico di mezzi leggeri fino a 1.200 kg quali macchine da giardinaggio, motocarriole, macchine da pulizia, moto e quad.

Il peso ridotto dai 5 ai 12 kg a rampa le rende estremamente maneggevoli e pratiche da utilizzare e le dimensioni compatte permettono di essere alloggiare in ogni van e furgone occupando pochissimo spazio. Il particolare design della superficie forata è appositamente creato al fine di garantire il massimo grip per consentire le operazioni di carico e scarico in tutta sicurezza e far sì che non si creino ristagni d'acqua o di materiale inerte.

Sono disponibili in lunghezze variabili da 1 mt a 2,5 mt e in due formati di larghezze. Il materiale con il quale sono realizzate è una speciale lega di alluminio che ne garantisce oltre alle più elevate performance di portata, la riciclabilità totale ed orgogliosamente prodotto in Italia al 100% come tutti i nostri prodotti.

**Portata a coppia fino a kg 1200**  
**Lunghezza da 1500 mm a 2500 mm**  
**Larghezza esterna da 225 mm a 260 mm**

Definitive CLM Srl presents the new line of aluminum loading ramps dedicated to the gardening and hobby sector for loading and unloading light vehicles up to 1.200 kg such as gardening machines, minidumper, cleaning machines, motorcycles and ATV vehicles.

The low weight from 5 to 12 kg per ramp makes them extremely handy and practical to use and the compact dimensions allow them to be housed in any vans and light trucks taking up very little space.

The particular design of the perforated surface is specially made to ensure maximum grip to allow loading and unloading operations in complete safety and to prevent water stagnation.

They are available in different lengths from 1m to 2.5m and in two sizes of widths. The material with which they are made is a special aluminum alloy which guarantees in addition to the highest load capacity performance, total recyclability. Moreover they are proudly 100% manufactured in Italy like all our products.

**Load capacity up to 1200 kg**  
**Length from 1500 mm to 2500 mm**  
**External width from 225 mm to 260 mm.**



MOVIMENTO TERRA  
CONSTRUCTION

GIARDINAGGIO  
GARDENING

TRASPORTI  
TRANSPORTS

LOGISTICS  
LOGISTICS

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
ACCESSIBILITY

ATTREZZATURE E PASSERELLE PER CANTIERI  
BRIDGES AND CONSTRUCTION SITE EQUIPMENTS

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity/pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total Length	H profilo Profile height	Larghezza Width	Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m				
	kg			mm	mm	kg	
LR.040.15	600	600	600	1.500	40	225	5
LR.040.20	600	600	600	2.000	40	225	6
LR.040.25	600	600	600	2.500	40	225	7
LR.070.15	1.200	1.200	1.200	1.500	70	260	7
LR.070.20	1.200	1.200	1.200	2.000	70	260	9,5
LR.070.25	1.200	1.200	1.200	2.500	70	260	12

## RAMPE PER CORDOLI

RAMPS FOR CURBS



Rampe per la salita e la discesa delle macchine da cordoli, muretti e aiuole. Con questo ausilio si evita di rovinare i piatti taglienti delle macchine e la meccanica della macchina in generale.

Ramps for the passage of garden machinery up/down curbs, walls and flower beds. With this product you avoid damaging the cutting plates of the machines and the mechanics of the machine in general.

**Portata a coppia 1500 kg.**

**Load capacity 1500kg**

Tipo Type	Portata a coppia Load capacity per pair	Lunghezza totale Total Length	Larghezza totale Total width	Peso a rampa Weight per ramp
	kg	mm	mm	kg
55.085*	1.500	850	310	5
55.120*	1.500	1.200	310	6
55.150*	1.500	1.500	310	8

\*Altezza di carico 200 mm, 350 mm, 450 mm. \*Loading height 200 mm, 350 mm, 450 mm

# TRASPORTI

## TRANSPORTS

**46**

### TRASPORTI LEGGERI

LIGHT TRANSPORTS

#### PEDANE SINGOLE

SINGLE WIDE RAMPS

#### RAMPE SINGOLE PIEGHEVOLI

SINGLE FOLDING WIDE RAMPS

**48**

### TRASPORTI PESANTI

HEAVY DUTY TRANSPORTS

#### RAMPE DA CARICO IN ALLUMINIO PER IL CARICO DI VEICOLI CON CINGOLI IN ACCIAIO SU RIMORCHI E SEMIRIMORCHI

ALUMINIUM LOADING RAMPS FOR LOADING VEHICLES WITH STEEL TRACKS ON TRAILERS AND SEMI-TRAILERS



## PEDANE SINGOLE

### SINGLE WIDE RAMPS



Definitive CLM produce pedane da carico in lega di alluminio. Vengono impiegate nel carico e scarico di mezzi con passaggio dell'operatore a piedi. La superficie standard di equipaggiamento delle rampe ne permette l'utilizzo con ruote pneumatiche e cingoli in gomma, a richiesta la superficie potrà essere sostituita con una apposita superficie piana ed antiscivolo specifica per ruote piene e/o di piccolo diametro come carrelli, transpallet, box mobili per eventi.

La serie 55/75/85 sono realizzate solamente senza bordi esterni, a richiesta possono essere con bordi creati mediante profili riportati.

Queste tipologie di rampe vengono spesso abbinate a mezzi da trasporto come furgoni e rimorchi per auto e veicoli commerciali.

**Definitive CLM su richiesta realizza anche rampe uniche posteriori e rampe sponda per equipaggiare i rimorchi leggeri di categoria fino a 3.5 Ton**

The standard equipment surface of the ramps allows them to be used with pneumatic wheels and rubber tracks, on request the standard surface can be replaced with a special flat and non-slip surface specific for solid and / or small diameter wheels such as trolleys, pallet trucks, boxes, furniture for events.

The 55/75/85 series are made only without side edges, on request they can be with edges created by reported profiles.

These types of ramps are often combined with transport vans and light trailers and commercial vehicles.

**Definitive CLM upon request also produce single tailgate ramps to equip light trailers, category up to 3.5 Ton**

## RAMPE SINGOLE PIEGHEVOLI

### SINGLE FOLDING WIDE RAMPS



La serie di rampe singole pieghevoli di Definitive CLM è interamente realizzata in alluminio, è leggera, di facile installazione e particolarmente maneggevole grazie alla doppia molla a gas. Può essere installata su qualsiasi veicolo commerciale ed è dotata di un sistema di aggancio/sgancio allo stesso. In tal modo si può trasferire da un mezzo ad un altro.

Su richiesta è dotata di un kit di rotazione che muove la rampa verso l'esterno del veicolo, lasciando così il vano di carico libero.

Single folding wide ramps by Definitive CLM are entirely made of aluminium, they are lightweight and particularly easy to install and handle since they have a double gas spring.

They can be installed on any commercial vehicles and are equipped with a quick fastening system. This means they can be transferred from one vehicle to another.

On request, they can be equipped with a rotation kit which moves the ramp outwards, to clear the loading area of the vehicle.

SUPERFICI SURFACES



STANDARD



SUPERFICIE PEDANA ANTISCIVOLO PER RUOTE PIENE O DI PICCOLO DIAMETRO  
NON-SLIP PLATFORM SURFACE FOR SOLID OR SMALL DIAMETER WHEELS

PEDANE SINGOLE / SINGLE LOADING WIDE RAMPS

Tipo Type	Portata Load capacity	Lunghezza Length	Larghezza totale Total width	Peso Weight
	kg	mm	mm	kg
30.25.60	300	2.500	600	21
30.25.60.P	300	2.500	600	28
30.25.80	300	2.500	800	26
30.25.80.P	300	2.500	800	35
30.30.60	300	3.000	600	26
30.30.60.P	300	3.000	600	33
30.30.80	300	3.000	800	31
30.30.80.P	300	3.000	800	42
30.35.60	300	3.500	600	31
30.35.60.P	300	3.500	600	40
30.35.80	300	3.500	800	37
30.35.80.P	300	3.500	800	51
30.40.60	300	4.000	600	36
30.40.60.P	300	4.000	600	47
30.40.80	300	4.000	800	44
30.40.80.P	300	4.000	800	58
50.25.60	500	2.500	600	22
50.25.60.P	500	2.500	600	29
50.25.80	500	2.500	800	27
50.25.80.P	500	2.500	800	36
50.30.60	500	3.000	600	28
50.30.60.P	500	3.000	600	36
50.30.80	500	3.000	800	34
50.30.80.P	500	3.000	800	45
50.35.60	500	3.500	600	32
50.35.60.P	500	3.500	600	42
50.35.80	500	3.500	800	39
50.35.80.P	500	3.500	800	52
50.40.60	500	4.000	600	38
50.40.80	500	4.000	800	46
85.1470.60.P	1.000	1.470	600	17
85.1870.60.P	1.000	1.870	600	20
85.2470.60.P	1.000	2.470	600	27
85.2870.60.P	1.000	2.870	600	31
85.3270.60.P	1.000	3.270	600	35
85.1470.75.P	800	1.470	750	20
85.1870.75.P	800	1.870	750	24
85.2470.75.P	800	2.470	750	33
85.2870.75.P	800	2.870	750	37
85.3270.75.P	800	3.270	750	41
85.1470.100.P	550	1.470	1.000	26
85.1870.100.P	550	1.870	1.000	32
85.2470.100.P	550	2.470	1.000	41
85.2870.100.P	550	2.870	1.000	47
85.3270.100.P	550	3.270	1.000	53

RAMPE SINGOLE PIEGHEVOLI / FOLDING SINGLE WIDE RAMPS FOR COMMERCIAL VEHICLES

Tipo Type	Portata Load capacity	Lunghezza Length	Larghezza totale Total width	Peso Weight
	kg	mm	mm	kg
CL 9 AL. 001	400	2.000	800	40
CL 9 AL. 003	400	2.500	800	50
CL 9 AL. 007	400	3.000	800	60
CL 9 AL. 031	400	2.000	1.000	46
CL 9 AL. 033	400	2.500	1.000	54
CL 9 AL. 037	400	3.000	1.000	62



Serie di rampe dedicata al carico e scarico di macchine movimento terra equipaggiate con cingoli in acciaio con portate fino a 75.000 kg, destinate al carico di mezzi pesanti su rimorchi e semirimorchi.

I principali settori di applicazione sono: trasporti eccezionali, macchine da costruzione, agricoltura, edilizia.

Grazie alla loro solida struttura e speciale superficie fresata antiscivolo realizzata dal pieno resistono all'azione di usura impressa dai cingoli in acciaio.

Tali modelli sono realizzabili in varie larghezze modulari in funzione delle portate richieste e possono altresì essere realizzate con vari tipi di appoggio.

Per il settore trasporti pesanti Definitive CLM realizza soluzioni per equipaggiare rimorchi e semirimorchi con numerose soluzioni quali:

- rampe per accesso al collo di cigno
- copri buca e allargatori
- sezioni per rimorchi con telai estensibili o estensioni con supporti intermedi
- rampe posteriori mobili
- rampe posteriori incernierate fisse e pieghevoli, a richiesta possiamo fornire kit di movimentazione a molla.

Siamo in grado di offrire soluzioni costruite su richiesta con una ampia gamma di personalizzazioni.

Ramps dedicated for loading and unloading earth-moving machines equipped with steel tracks with load capacities up to 75.000 kg, intended for loading heavy vehicles onto trailers and semi-trailers.

The main sectors of application are: special and exceptional transport, heavy construction machinery, agriculture, construction.

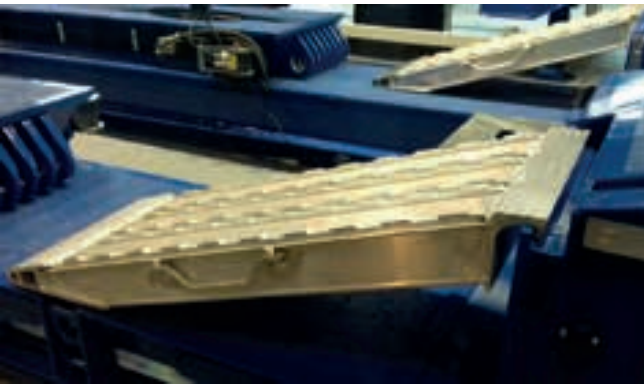
Thanks to their solid structure and special non-slip milled surface made from solid, they resist the wear caused by the steel tracks. These models can be made in various modular widths according to the required flow rates and can also be made with various types of support.

For the heavy transport sector Definitive CLM creates solutions to equip trailers and semi-trailers with several solutions such as:

- ramps for access to the gooseneck
- hole covers and wideners
- bed extension infills sections, infill feet adaptors or ramp extension pedestals
- rear mobile ramps
- rear fixed and folding hinged ramps, on request we can supply spring handling kits.

We can offer a wide range of customisations and solutions.





MOVIMENTO TERRA  
CONSTRUCTION

GIARDINAGGIO  
GARDENING

TRASPORTI  
TRANSPORTS

LOGISTICS  
LOGISTICS






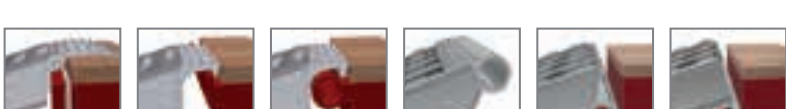




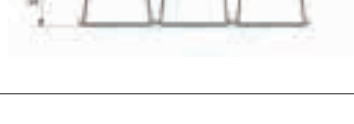
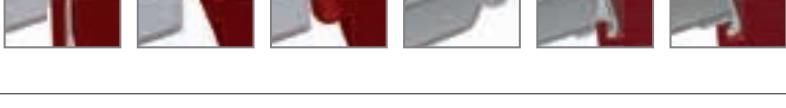
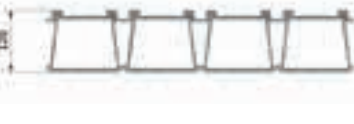
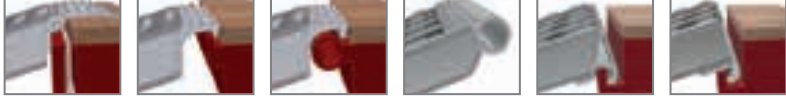


SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
ACCESSIBILITY

ATTREZZATURE E PASSERELLE PER CANTIERI  
BRIDGES AND CONSTRUCTION SITE EQUIPMENTS

Tipo Type	Portata a coppia per veicoli con passo Load capacity per pair for vehicles with wheelbase			Lunghezza totale Total length	Altezza trave Beam height	Larghezza totale Total width	Peso a rampa Weight per ramp
	1,0 m	1,5 m	2,0 m				
	kg			mm	mm	mm	kg
20.20.39	21.000	21.000	21.000	2.000	105	390	34
20.25.39	14.000	14.000	14.000	2.500	105	390	42
20.30.39	10.000	13.000	13.000	3.000	105	390	50
20.35.39	8.500	9.500	10.500	3.500	105	390	58
20.40.39	7.000	8.000	9.000	4.000	105	390	66
20.20.52	26.000	26.000	26.000	2.000	105	520	45
20.25.52	19.000	21.000	21.000	2.500	105	520	55
20.30.52	15.000	18.000	18.000	3.000	105	520	66
20.35.52	10.500	11.500	12.500	3.500	105	520	77
20.40.52	9.000	10.000	11.000	4.000	105	520	87
21.20.30	18.600	18.600	18.600	2.000	120	300	35
21.25.30	13.400	14.100	14.100	2.500	120	300	43
21.30.30	10.000	10.000	10.000	3.000	120	300	50
21.35.30	8.000	9.000	9.400	3.500	120	300	58
21.40.30	6.600	7.300	8.100	4.000	120	300	66
21.45.30	5.000	5.600	6.200	4.500	120	300	77
21.20.40	18.600	18.600	18.600	2.000	120	400	45
21.25.40	13.400	14.100	14.100	2.500	120	400	54
21.30.40	10.000	11.300	11.300	3.000	120	400	64
21.35.40	8.000	9.000	9.400	3.500	120	400	73
21.40.40	6.600	7.300	8.100	4.000	120	400	82
21.45.40	5.000	5.600	6.200	4.500	120	400	85
21.20.45	28.000	28.000	28.000	2.000	120	450	53
21.25.45	20.000	21.000	21.000	2.500	120	450	64
21.30.45	15.000	17.000	17.000	3.000	120	450	76
21.35.45	12.000	13.000	14.200	3.500	120	450	87
21.40.45	10.000	11.000	12.200	4.000	120	450	98
21.45.45	8.700	9.700	10.650	4.500	120	450	115
21.20.60	39.000	39.000	39.000	2.000	120	600	72
21.25.60	27.000	30.000	30.000	2.500	120	600	87
21.30.60	20.000	23.500	23.500	3.000	120	600	103
21.35.60	16.000	18.100	19.700	3.500	120	600	120
21.40.60	13.100	14.600	16.500	4.000	120	600	136
21.45.60	11.000	12.200	13.500	4.500	120	600	153
23.20.45	37.800	37.800	37.800	2.000	140	450	57
23.25.45	27.200	28.600	28.600	2.500	140	450	70
23.30.45	20.000	23.000	23.000	3.000	140	450	83
23.35.45	16.100	18.300	19.200	3.500	140	450	95
23.40.45	13.400	15.000	16.500	4.000	140	450	108
23.20.60	50.000	50.000	50.000	2.000	140	600	77
23.25.60	36.300	38.100	38.100	2.500	140	600	93
23.30.60	27.000	30.500	30.500	3.000	140	600	110
23.35.60	21.500	24.400	25.600	3.500	140	600	127
23.40.60	18.600	20.000	22.000	4.000	140	600	144

**TEMPORANEAMENTE I PREZZI VERRANNO COMUNICATI SU RICHIESTA**

\*Versione fuori standard (i tempi di consegna per le rampe evidenziate verranno comunicati al momento della richiesta e potranno differire rispetto alle standard). Le rampe serie 20/21/23 vengono fornite con diversi tipi di appoggio a seconda del modello. Tutte con maniglie laterali in nylon, a richiesta senza maniglie.

<b>Tipo</b> Type	<b>SEZIONI</b> PROFILE SECTIONS	<b>APPOGGI</b> CONNECTIONS
20.20.39		
20.25.39		
20.30.39		
20.35.39		
20.40.39		
20.20.52		
20.25.52		
20.30.52		
20.35.52		
20.40.52		
21.20.30		
21.25.30		
21.30.30		
21.35.30		
21.40.30		
21.45.30		
21.20.40		
21.25.40		
21.30.40		
21.35.40		
21.40.40		
21.45.40		
21.20.45		
21.25.45		
21.30.45		
21.35.45		
21.40.45		
21.45.45		
21.20.60		
21.25.60		
21.30.60		
21.35.60		
21.40.60		
21.45.60		
23.20.45		
23.25.45		
23.30.45		
23.35.45		
23.40.45		
23.20.60		
23.25.60		
23.30.60		
23.35.60		
23.40.60		

**TEMPORARILY PRICES ARE COMMUNICATED UPON REQUEST**

\*Non-standard version (delivery time for underlined ramp models will be indicated upon request and could be different from delivery time of standard models). Ramps series 20/21/23 are supplied with different types of connection, depending on the model. These ramps are supplied with textile handles as standard. Also available without handles upon request.



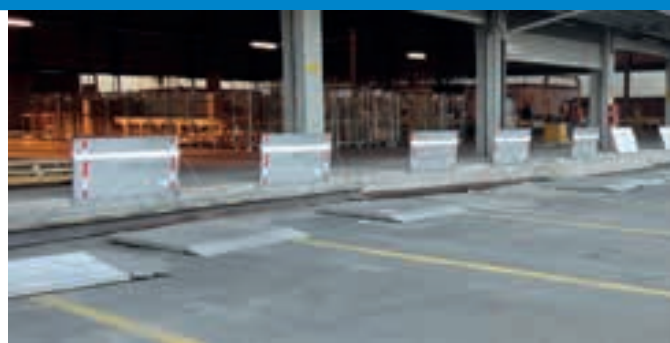


# LOGISTICA LOGISTICS

- 54** PEDANE FISSATE ALLA BANCHINE  
DI TIPO BASCULANTE E TRASLABILE  
TILTING AND SLIDING BOARDS FIXED TO THE DOCK
- 55** PEDANA SILENZIATA  
SILENCED DOCK BOARD
- 56** PEDANE MOBILI  
MOBILE DOCK BOARDS
- 57** CUNEI DI RIALZO  
LIFTING WEDGES

## PEDANE FISSATE ALLA BANCHINE DI TIPO BASCULANTE E TRASLABILE

### TILTING AND SLIDING BOARDS FIXED TO THE DOCK



La gamma di pedane fissate alla banchina di Definitive CLM permette operazioni di carico e scarico su banchine, con possibilità di fissaggio mediante apposite staffe realizzate in acciaio o connessioni che possono rendere la pedana stessa traslabile lateralmente. Le pedane sono inoltre dotate di un cavo d'acciaio di sollevamento per facilitarne il posizionamento e di un blocco di sicurezza per evitare la caduta accidentale in fase di riposo. Massimo dislivello positivo/negativo previsto da norma in vigore: prevede un'inclinazione non superiore al 12,5%. Disponibili nella versione basculante e nella versione traslabile.

Si realizzano anche barriere di protezione e anticaduta operatore con respingenti di sicurezza.

#### Portata fino a 4000 kg

These are platforms for loading and unloading on docks. They can be secured with special steel brackets or rails that allow the platform to move sideways.

The platforms are also equipped with a steel cable for ease of lifting and positioning, and a safety lock to prevent accidental falling during operations.

It is designed according to the maximum positive/negative slope allowed by current regulations: therefore slope must not be over 12.5%.

We also manufacture safety barriers and operator fall arrester with safety buffers.

#### Load capacity up to 4000 kg



RESPINGENTI DI SICUREZZA  
SAFETY BUFFERS

### PEDANE FISSATE ALLA BANCHINE DI TIPO BASCULANTE / TILTING BOARDS FIXED TO THE DOCK

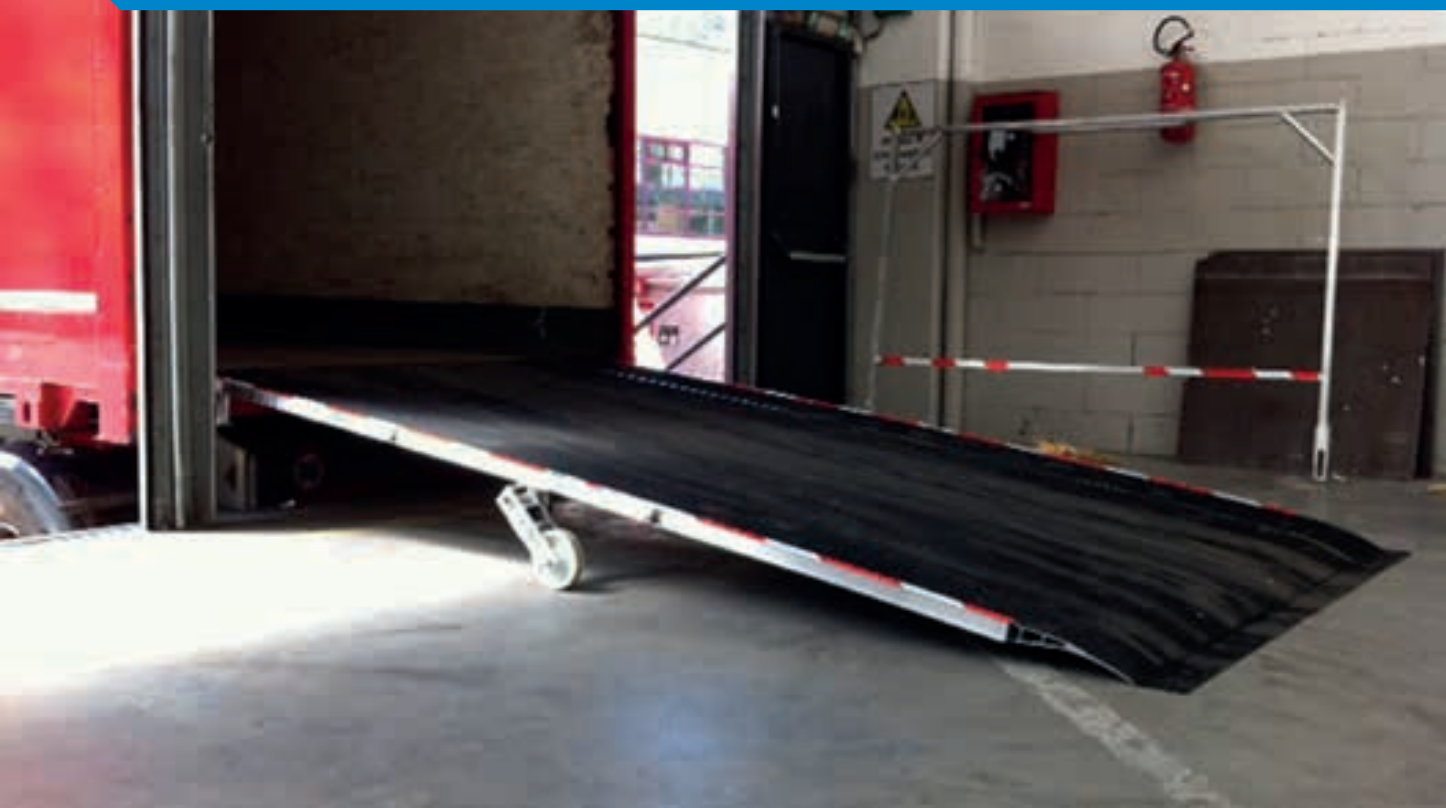
Tipo Type	Lunghezza Length	Larghezza Width	Portata Load capacity	Peso Weight	Dislivello (mm) Height difference	
	mm	mm	kg	kg	min	max
<b>BG40.100.110</b>	1.000	1.100	3.200	44	-125	+ 125
<b>BG40.120.110</b>	1.200	1.100	2.900	50	-150	+ 150
<b>BG40.60.125</b>	600	1.250	4.000	30	-75	+ 75
<b>BG40.80.125</b>	800	1.250	4.000	40	-100	+ 100
<b>BG40.100.125</b>	1.000	1.250	3.200	49	-125	+ 125
<b>BG40.60.150</b>	600	1.500	4.000	36	-75	+ 75
<b>BG40.80.150</b>	800	1.500	4.000	47	-100	+ 100
<b>BG40.60.200</b>	600	2.000	4.000	47	-75	+ 75
<b>BG40.80.200</b>	800	2.000	4.000	63	-100	+ 100

### PEDANE FISSATE ALLA BANCHINE DI TIPO TRASLABILE / SLIDING BOARDS FIXED TO THE DOCK

Tipo Type	Lunghezza Length	Larghezza Width	Portata Load capacity	Peso Weight	Dislivello (mm) Height difference	
	mm	mm	kg	kg	min	max
<b>BGT40.60.110</b>	600	1.100	4.000	18	-75	+ 75
<b>BGT40.60.125</b>	600	1.250	4.000	20	-75	+ 75
<b>BGT40.80.125</b>	800	1.250	4.000	27	-100	+ 100
<b>BGT40.100.125</b>	1.000	1.250	3.200	34	-125	+ 125
<b>BGT40.60.150</b>	600	1.500	4.000	25	-75	+ 75
<b>BGT40.80.150</b>	800	1.500	4.000	33	-100	+ 100
<b>BGT40.100.150</b>	1.000	1.500	3.200	44	-125	+ 125
<b>BGT40.60.200</b>	600	2.000	4.000	33	-75	+ 75
<b>BGT40.80.200</b>	800	2.000	4.000	44	-100	+ 100
<b>BGT40.100.200</b>	1.000	2.000	3.200	59	-125	+ 125

## PEDANA SILENZIATA

### SILENCED DOCK BOARD



Definitive CLM progetta e produce questo tipo di pedana con superficie di salita completamente rivestita di gomma vulcanizzata. Il grande vantaggio di questo prodotto è la possibilità di effettuare operazioni di carico e scarico, attenuando notevolmente il rumore. Dotata di ruote per lo spostamento e di maniglia centrale per il sollevamento.

Questo prodotto è realizzabile anche in diversi formati su specifica richiesta del cliente.

**Portata fino a 3000 kg**

Definitive CLM designs and manufactures this special dock board with surface completely covered with vulcanized rubber. The great advantage of this product is the possibility to perform operations of loading and unloading, by greatly reducing noise. Equipped with wheels for moving and central handle for lifting.

This product can also be made in different sizes upon customer's request.

**Load capacity up to 3000 kg**

Tipo Type	Lunghezza Length	Larghezza Width	Portata Load capacity	Peso Weight	Dislivello (mm) Height difference	
	mm	mm	kg	kg	min	max
<b>BG40.350.200</b>	3.500	2.000	3.000	245	+ 120	+ 438

MOVIMENTO TERRA  
CONSTRUCTION

GIARDINAGGIO  
GARDENING

TRASPORTI  
TRANSPORTS

LOGISTICS  
LOGISTICS

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
ACCESSIBILITY

ATTREZZATURE E PASSERELLE PER CANTIERI  
BRIDGES AND CONSTRUCTION SITE EQUIPMENTS

## PEDANE MOBILI

### MOBILE DOCK BOARDS



Le pedane mobili da carico in alluminio di Definitive CLM garantiscono versatilità d'impiego e semplicità d'utilizzo: non è infatti prevista alcuna installazione fissa alla banchina di carico e sono movimentabili manualmente da un operatore, grazie alla struttura leggera realizzata in alluminio ed alla presenza di maniglie laterali. Permettono di superare dislivelli sia positivi sia negativi tra i mezzi di trasporto e le banchine di carico/scarico; sono progettate per essere estremamente leggere, ma robuste e resistenti alle intemperie al tempo stesso. L'offerta comprende modelli carrabili con transpallet, carrelli manuali e con carrelli elevatori.

La superficie antiscivolo di cui sono dotate garantisce la massima sicurezza all'operatore, sono dotate inoltre di un solo dispositivo d'arresto che ne previene il movimento accidentale anche nel caso di dislivello tra camion e rampa ridotto oppure inesistente.

Massimo dislivello positivo/negativo previsto da norma in vigore: prevede un'inclinazione non superiore al 12,5%.

#### Portata fino a 4000 kg

Tipo Type	Lunghezza Length	Larghezza Width	Portata Load capacity	Peso Weight	Dislivello (mm) Height difference	
	mm	mm	kg	kg	min	max
<b>BG40.60.125.DT</b>	600	1.250	4.000	23	-75	+ 75
<b>BG40.80.125.DT</b>	800	1.250	4.000	30	-100	+ 100
<b>BG40.100.125.DT</b>	1.000	1.250	3.200	38	-125	+ 125
<b>BG40.120.125.DT</b>	1.200	1.250	2.900	45	-150	+ 150
<b>BG40.150.125.DT</b>	1.500	1.250	2.600	56	-188	+ 188
<b>BG40.60.200.DT</b>	600	2.000	4.000	36	-75	+ 75
<b>BG40.80.200.DT</b>	800	2.000	4.000	48	-100	+ 100

The mobile dock boards in aluminium by Definitive CLM guarantee versatility and ease of use: they are not secured to the loading dock but can be manually moved manually by an operator, since they have a light structure made of aluminium and side handles.

They can be used to overcome both positive and negative differences in height between means of transport and loading/unloading docks; they are designed to be extremely light as well as sturdy and weather-resistant.

The range includes models suitable for pallet trucks, hand trucks and forklifts.

The non-slip surface guarantees handling in absolute safety and there is a single stop device which prevents accidental movement even in case of slight or no difference in height between the truck and ramp.

They are designed according to the maximum positive/negative slope allowed by current regulations: therefore slope must not be over 12.5%.

#### Load capacity up to 4000 kg



# CUNEI DI RIALZO

## LIFTING WEDGES



Definitive CLM propone cunei di rialzo veicoli che permettono di portare il pianale dei furgoni al livello delle banchine di carico e scarico dei magazzini logistici, per agevolare e rendere sicure le operazioni di carico e scarico, riducendo notevolmente i tempi dell'operazione.

I cunei di rialzo sono interamente realizzati in alluminio, al fine di permetterne una facile movimentazione o un'eventuale rimozione e sono realizzati su misura in base alle esigenze del Cliente. Sono completati da una piattaforma traslabile di sbarco dell'operatore, di supporto per prevenire la caduta accidentale e facilitare la discesa dal mezzo.

Le dimensioni e le portate sono personalizzabili a seconda delle specifiche richieste ed esigenze.

### Portata da 1750 kg a 12.000 kg

Tipo Type	Lunghezza totale = A Total Length = A	Lungh. piano orizzont. = B Lenght horiz. surface = B	Altezza = C Height = C	Larghezza = D Width = D	Portata a coppia Load capacity per couple
	mm	mm	mm	mm	kg
<b>210.12.45.H17.C</b>	1.200	440	170	450	1.750
<b>210.14.45.H21.C</b>	1.400	440	210	450	1.750
<b>210.20.45.H33.C</b>	2.070	440	335	450	1.750
<b>210.25.45.H42.C</b>	2.500	440	420	450	1.750
<b>160.140.50.C</b>	1.400	600	160	500	12.000
<b>125.120.50.C</b>	1.200	550	125	500	5.000
<b>250.150.50.C</b>	1.500	550	250	500	12.000

Definitive CLM offers wedges for lifting vehicles, they bring the floor of the van up to the level of the loading and unloading docks of logistics warehouses, in order to facilitate and ensure the safety of loading and unloading operations, and thereby speed up the entire process.

The lifting wedges are entirely made of aluminium to permit ease of handling and removal, and are tailored to the customer's specific needs. They are complemented by a movable platform for the operator that prevents accidental falling and facilitates descent from the vehicle.

Dimensions and load capacity can be adapted to the customer's requirements and needs.

### Load capacity from 1750 kg up to 12.000 kg



# SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE

## ACCESSIBILITY

Definitivo CLM produce passerelle pedonali in lega di alluminio per facilitare il passaggio di pedoni, carrozzine ed una serie di camminamenti su disegno ed in base alle esigenze del cliente. Possono trovare collocazione tra gli edifici privati e pubblici, quali scuole, ospedali... per facilitare il passaggio di carrozzine, barelle...

Definitivo CLM produces pedestrian walkways in aluminum alloy to facilitate the passage of pedestrians, wheelchairs and a series of custom-designed walkways based on customer needs. They can be placed closer private and public buildings, such as schools, hospitals to facilitate the passage of wheelchairs, stretchers, etc.



MOVIMENTO TERRA  
CONSTRUCTION

GIARDINAGGIO  
GARDENING

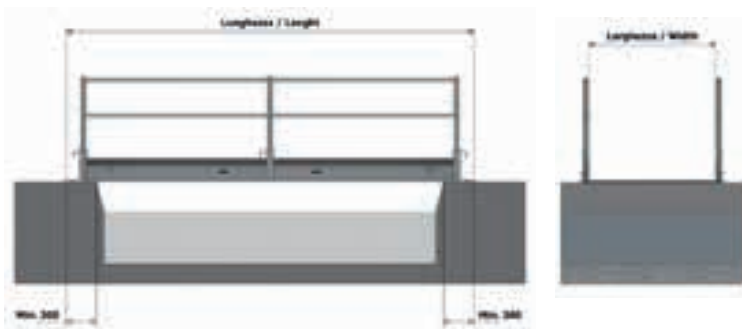
TRASPORTI  
TRANSPORTS

LOGISTICS  
LOGISTICS

SUPERAMENTO BARRIERE ARCHITETTONICHE  
ACCESSIBILITY

ATTREZZATURE E PASSERELLE PER CANTIERI  
BRIDGES AND CONSTRUCTION SITE EQUIPMENTS





CORRIMANO RECLINABILI / TILTING HANDRAILS

Definitive CLM produce passerelle pedonali in lega di alluminio che trovano applicazione principalmente nei cantieri edili, quale soluzione di sicurezza per il passaggio di scavi ed in tutti i casi in cui sia necessario superare sbalzi (es. passaggio tra ponteggi, tra prefabbricati).

Tutti i prodotti della gamma presentano corrimano reclinabili ed estraibili. Tutti sono conformi al DPR 164: presentano infatti un parapetto alto 1 metro con corrente a metà altezza e fermapiède ad altezza 20 cm.

Caratteristiche:

- Superficie antiscivolo.
- Terminali a filo senza gradini per passaggio carrozzelle.
- Fermapiède laterali alti 200 mm di sicurezza.
- Corrimano alti 1000 mm reclinabili.
- 4 fori di fissaggio della pedana al terreno.
- Eventuali misure speciali a richiesta.

Definitive CLM produces pedestrian bridges in aluminium alloy to be mainly used in construction sites as a safe solution for crossing trench sites and any voids (e.g. between scaffolds and prefabs).

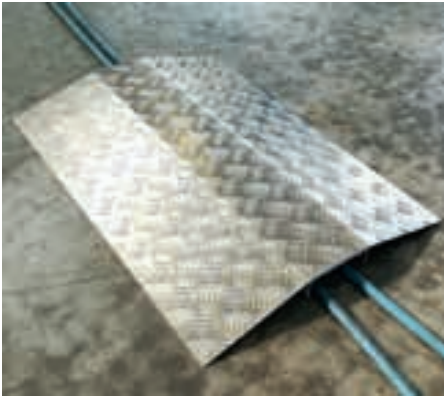
All the products in the range have tilting handrails. They are all in accordance with Presidential Decree 164: they have a 1-metre high handrail with a bar at half-height and a safety board 20 cm high.

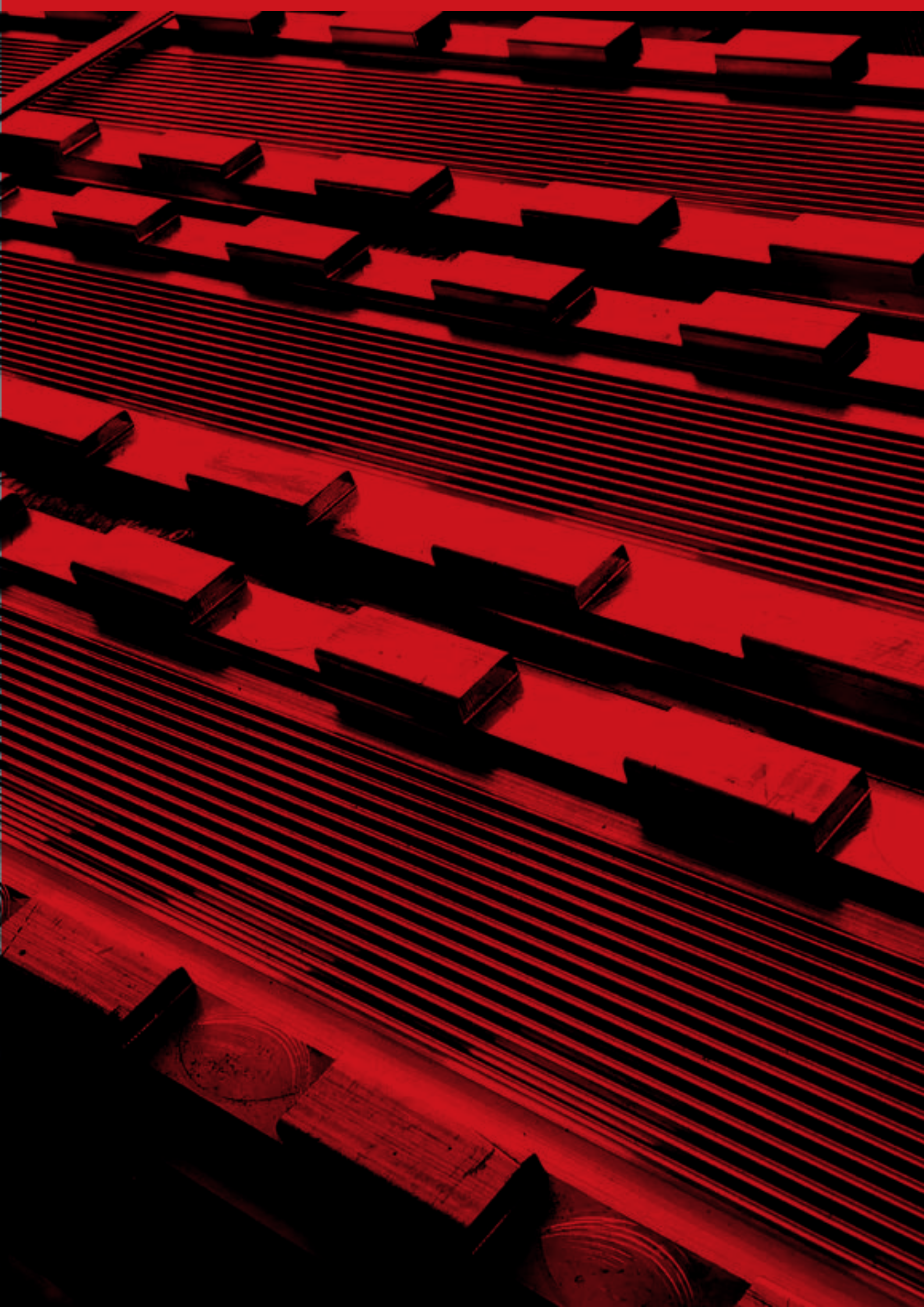
Features:

- Anti-slip surface.
- Smooth ends without steps for wheelchairs.
- 200 mm safety side boards.
- Tilting handrails 1000 mm high.
- 4 holes for securing the platform to the ground.
- Any special sizes on request.

Tipo Type	Larghezza Width		Peso Weight	Lunghezza Length	Larghezza massima scavo Max trench width	Portata veicoli con cingoli in gomma Load capacity for rubber track vehicles	Portata veicoli con ruote in gomma Load capacity for wheeled vehicles
	Interna / Internal	Esterna / external					
	mm						
<b>B.1200/100</b>	1.000	1.132	34	1.200	600	5.500	4.400
<b>B.1200/125</b>	1.250	1.382	38	1.200	600	3.200	1.400
<b>B.1600/100</b>	1.000	1.132	44	1.600	1.000	5.500	4.400
<b>B.1600/125</b>	1.250	1.382	49	1.600	1.000	3.200	1.400
<b>B.2200/100</b>	1.000	1.132	58	2.200	1.600	3.200	3.200
<b>B.2200/125</b>	1.250	1.382	65	2.200	1.600	3.200	1.400
<b>B.2600/100</b>	1.000	1.132	68	2.600	2.000	2.500	2.400
<b>B.2600/125</b>	1.250	1.382	77	2.600	2.000	2.500	1.400
<b>B.3200/100</b>	1.000	1.132	82	3.200	2.600	1.850	1.850
<b>B.3200/125</b>	1.250	1.382	93	3.200	2.600	1.850	1.400
<b>B.4000/100.CR1</b>	1.000	1.132	100	4.000	3.400	1.350	1.350
<b>B.4000/125.CR1</b>	1.250	1.382	115	4.000	3.400	1.350	1.350
<b>B.5000/100.CR1</b>	1.000	1.132	125	5.000	4.400	1.000	1.000
<b>B.5000/125.CR1</b>	1.250	1.382	142	5.000	4.400	1.000	1.000
<b>B.6000/100.CR1</b>	1.000	1.132	150	6.000	5.400	840	840
<b>B.6000/125.CR1</b>	1.250	1.382	170	6.000	5.400	840	840

**PRODOTTI SPECIALI**  
SPECIAL PRODUCTS





## **DEFINITIVE CLM S.R.L.**

Via Brandoli Ovest 2a/2b 41030  
San Prospero (MO) Italy

Tel. + 39 059 80.94.13  
Fax + 39 059 80.94.10

[www.definitiveclm.com](http://www.definitiveclm.com)  
[info@definitiveclm.com](mailto:info@definitiveclm.com)

